29 июня – 5 июля
№ 24 (887) 2021 год

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
Издается с 19 августа 2003 года

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР
ВПК

СОЦИУМ
www.vpk-news.ru 16+

АМЕРИКАНСКИЙ ЧЕЛНОК – ОРУЖИЕ БЛИЦКРИГА? 03

ПСС-2: ГРИФ СЕКРЕТНОСТИ СНЯТ 06-07

ЗА ЧТО СТАЛИН РУГАЛ ВАСИЛЕВСКОГО 11

АКЦИЯ У БЕРЕГОВ КРЫМА ПЛАНИРОВАЛАСЬ НА УРОВНЕ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ВЕЛИКОБРИТАНИИ

ПРОХОДИМЦЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОД

Читайте материал на стр. 02

ria.ru

БОЛЬШОЕ В МАЛОМ, МАЛОЕ В БОЛЬШОМ

Игорь **АШУРБЕЙЛИ**,
акционер холдинга «Социум»

Выстраивая свой холдинг, мы фактически выстраиваем общество, социум таким, каким хотелось бы его видеть. Все необходимое – и ничего, кроме необходимого. Человеку нужно жилье – соответствующие структуры есть в «Социуме». Нужна защита – пожалуйста, предприятия оборонно-промышленного комплекса плюс охранные компании. Нужно питание – добро пожаловать на благодатную нижегородскую землю. Нужно тепло – энергетики позаботятся. Нужно передвигаться – довезут что надо и куда надо. Нужно лечение – в «Социуме» изготавливают медицинское оборудование. Нужна связь – широкий спектр IT-технологий поможет решить любые проблемы. Нужен полноценный отдых – есть пансионат. Нужно питать душу – «Социум» активно поддерживает храмы.

Читайте на стр. 08

БАНДА ПРОВОКАТОРОВ – СОСТАВ И СИЛЫ

Продолжение на стр. 05

ЧЬИ НА ЛУНЕ ТАПКИ

КОГДА РАССЕЕТСЯ ТУМАН НАД ОТЕЧЕСТВЕННОЙ КОСМОНАВТИКОЙ

Тема практического освоения Луны год от года приобретает все более реальные очертания. Причем в информационных сообщениях речь идет не только об ее изучении с помощью автоматических космических станций или путем высадки на ее поверхность пилотируемых экспедиций. Уже вполне серьезно и открытым текстом говорится о необходимости и даже неизбежности постепенного вовлечения лунных ресурсов в хозяйственный оборот в качестве составной части мирового коммерческого рынка.

Владимир **ВОЛГИН**

ПРАКТИЧНАЯ АРТЕМИДА

Следуя тренду на будущее освоение внеземных ресурсов, два года назад США инициировали международную космическую программу под названием Artemis («Артемида»). Артемида – греческая богиня Луны, поэтому название программы недвусмысленно говорит о ее нацеленности в первую очередь на естественный спутник Земли.

«Артемида» является многосторонним международным соглашением между рядом стран и регулирует принципы деятельности по исследованию и использованию Луны и других небесных тел в мирных целях.

Продолжение на стр. 03

ria.ru

УНИЧТОЖЕНИЕ ЦЕЛИ ГАРАНТИРОВАНО

ПТРК «ГЕРМЕС» – ОРУЖИЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

static.politexpert.net

По заявлению индустриального директора кластера вооружений, боеприпасов и специальной химии государственной корпорации «Ростех» специалистами тульского АО «Конструкторское бюро приборостроения» создается усовершенствованный вариант перспективного противотанкового ракетного комплекса многоцелевого назначения «Гермес» (проект «Клевок»). Ключевой особенностью новой версии является даже не оснащение комплекса более мощным (не менее чем в 2 раза) и скоростным боеприпасом. Его главное отличие в реализации концепции «выстрелил – забыл». Говоря проще, оператор избавлен от необходимости контролировать попадание ракеты в цель – оно гарантировано.

Виталий **ОРЛОВ**

ЛЮБЫЕ ТАНКИ НАТО – КАК ОРЕШКИ

Очевидно, что появление принципиально нового «Гермеса» существенно усилит эффективность боевых действий Сухопутных войск Вооруженных сил Российской Федерации. Возможность мгновенной смены позиции сразу после пуска ракет делает боевой потенциал многоцелевого противотанкового комплекса, эффективно уничтожающего бронированную технику, практически неограниченным. Сейчас противотанковый комплекс «Гермес» проходит программу демонстрационных испытаний на территории полигона Капустин Яр и большинство специалистов, видевших его в деле, позиционируют ПТРК как вид вооружения нового поколения, не имеющего в настоящее время мировых аналогов, способного занять практически пустующую сегодня нишу между оперативно-тактическими комплексами и управляемыми артиллерийскими снарядами.

Первое представление базового варианта перспективного многоцелевого противотанкового комплекса «Гермес» экспертному сообществу состоялось на полях международного военно-технического форума «АРМИЯ-2020». В этой модификации в качестве боеприпаса используется многоцелевая управляемая ракета, летающая на сверхзвуковых скоростях. Система наведения обеспечивает вывод боеприпаса в район цели, после чего головка самонаведения ракеты доводит ее непосредственно до соприкосновения с целью, то есть до поражения последней. Кроме того, целеуказание может осуществляться посредством лазерной подсветки наземным пунктом или беспилотным летательным аппаратом.

Продолжение на стр. 06

ISSN 1729-3928
9 771729 392004 21026

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР
ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ВПК

№ 24 (887) 29 июня – 5 июля 2021 года

Начало на стр. 01

ria.ru

ПРОХОДИМЦЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОД

Военнослужащие Черноморского флота России совместно с силами погранслужбы ФСБ 23 июня предотвратили нарушение государственной границы РФ эсминцем ВМС Великобритании Defender. Для этого пришлось применить ряд действий – от предупредительной артиллерийской стрельбы, которую выполнил пограничный сторожевой корабль, до предупредительного бомбометания самолетом Су-24М. Инцидент произошел в районе мыса Фиолент, неподалеку от Севастополя. Отмечается, что британский эсминец пересек госграницу РФ и углубился в наши территориальные воды на три километра.

Владимир **ПАСЯКИН**,
капитан 1-го ранга в отставке

По данным Министерства обороны России, экипаж эсминца был предупрежден о применении оружия в случае нарушения государственной границы РФ, но проигнорировал его. «В 12.06 и 12.08 пограничный сторожевой корабль выполнил предупредительную стрельбу. После чего в 12.19 самолет Су-24М совершил предупредительное бомбометание четырьмя осколочно-фугасными авиационными бомбами калибра 250 килограммов по курсу движения эсминца», – сообщили в военном ведомстве.

Моряки совместно с пограничниками остановили нарушение – в 12.23 эсминец покинул границы территориального моря Российской Федерации.

Национальный центр управления обороной (НЦУО) РФ еще 14 июня начал отслеживать действия эсминца Defender ВМС Великобритании и фрегата Everton ВМС Нидерландов, зашедших в акваторию Черного моря.

Накануне сообщалось, что представители вооруженных сил Украины, Великобритании и США провели совместную тренировку на этом эсминце в Одессе, в ходе которой отработали абордажные действия. Они заключаются в неожиданном для противника захвате судна, а также используются для освобождения кораблей от пиратов. Это говорит о том, что провокация с пересечением госграницы России готовилась заранее. Неспроста посол Великобритании в России Дебора Броннерт была вызвана в МИД РФ в связи с инцидентом с эсминцем в Черном море.

В Крыму провокацию британского эсминца Defender с его заходом в территориальные воды России расценили как попытку сил НАТО проверить Россию на прочность.

«Потеряли совесть, потеряли чувство реальности, – отреагировал на инцидент у наших берегов первый вице-спикер Госсовета Республики Крым Ефим Фикс. – Они пытаются проверить Россию на крепость: а вдруг проскочат. Мне кажется, что один раз их надо проучить. Ведь где Великобритания, а где Россия и где Крым? Для чего они это делают – чтобы получить по зубам? Или чтобы вновь обвинить в агрессии и ввести новые санкции?».

Какие еще действия планируют предпринять заморские «гости» в ходе предстоящих натовско-украинских учений Sea Breeze, которые 28 июня стартуют в западной части Черного моря с участием 40 боевых кораблей, 30 самолетов. В рамках подготовки к этим маневрам в Одессу загодя уже прибыли британский и американский ракетные эсминцы HMS Defender и USS Laboon, а также голландский фрегат HNLMS Evertsen. В качестве корабля непосредственного слежения Черноморский флот России выделил новейший патрульный корабль «Дмитрий Рогачев». Заморскую эскадру отслеживают и силы береговой ракетной бригады подполковника Алексея Щербака, в частности подвижные ракетные дивизионы «Бал» и «Бастион». Об уникальных ракетных стрельбах этой бригады мы недавно рассказывали нашим читателям. Ракетчики в готовности применить свое грозное оружие, если этого потребует обстановка. Впрочем, не только они. В готовности находится и ведущее корабельное соединение флота во главе с его флагманом – гвардейским ракетным крейсером «Москва», который восстановив техническую готовность, вышел в Средиземное море. В ходе недавних учений блестяще отразил реальную ракетную атаку фрегат «Адмирал Григорович» под командованием капитана 3-го ранга Константина Аксенова. Его зенитно-ракетные комплексы уничтожили выпущенные над Черным морем ракеты.

В готовности находится и постоянно растущая бригада ракетных кораблей и катеров капитана 1-го ранга Валерия Ткаченко, другие корабельные соединения и береговые части Черноморского флота. У черноморцев крепкие нервы и хороший опыт по вытеснению из наших территориальных вод американских боевых кораблей – крейсера «Йорктаун» и эсминца «Кэрон». О многом говорит и недавний опыт по быстрому наращиванию сил Южного военного округа, других флотов России и Каспийской флотилии в Черном море.

Несанкционированный заход иностранного судна в чужие территориальные воды – событие довольно банальное. Как правило, вина за это возлагается на командира корабля или капитана судна – ошибся, мол, с кем не бывает. История в «Дефендером» у Фиолента поначалу воспринималась так же, хотя при детальном рассмотрении она уже начинает напоминать позорный легендарный прорыв украинской флотилии в Керченский пролив. Мотив во всяком случае тот же – Крым це Украина. Ясность внесло расследование The Daily Telegraph – британская газета, ссылаясь на источник в Минобороны, пишет, что идея демонстративного прохода военного корабля через российские территориальные воды не была спонтанной. Министр иностранных дел Доминик Рааб высказывал сомнения, министр обороны Бен Уоллес считал такой ход блестящим. Окончательное решение принималось на самом верху, и премьер-министр Борис Джонсон дал отмашку – дерзайте!

Так что действия российских военнослужащих, вначале многим показавшиеся чрезмерными – стрельба и бомбометание по курсу следования британского эсминца, теперь выглядят более чем оправданными.

ЛИБЕРАЛЫ СТАВЯТ НА МОЛОДЕЖЬ

НАПРЯЖЕНИЕ В РОССИЙСКОМ ОБЩЕСТВЕ УСУГУБЛЯЕТ СИТУАЦИЯ В ВУЗАХ

Разработка государственного доклада об угрозах национальной безопасности РФ в 2021 году – повод для экспертного анализа ключевых факторов общественно-политической напряженности. Его необходимость и важность диктуется в том числе распространенным благодушием известных российских политтехнологов, утверждающих, что ситуация в пределах допустимого из-за отсутствия ярких оппозиционных лидеров. Однако с социологической точки зрения картина видится более сложной, многослойной и даже взрывоопасной.

Twitter.com

Сергей **ПЕРШУТКИН**,
член АВН,
доктор социологических наук

ИСТОРИЧЕСКИЙ КОНТЕКСТ

Среди мотивов протестных действий все чаще называются проблемы не только местного, регионального масштаба, но и общероссийские. В том числе возникшие вследствие непонимания действий федеральной власти и сомнений в том, что реально контролируют ситуацию первые лица государства, а не группа олигархов. У информированной и компетентной части респондентов вызывают вопросы ректоры-миллионеры, необъяснимая активность на федеральных телеканалах руководителей вузов, в которых прошли аресты руководителей подразделений по фактам крупного мошенничества и взяток, многое другое.

Просматриваются и дополнительные факторы общественно-политической турбулентности в начавшемся году:

– сохраняющийся на высоком уровне (35–45%) уровень пессимизма и депрессии в российском обществе, что косвенно стимулирует общественное недовольство и политическое брожение;

– выборы нового состава Государственной думы;

– 80-летие нападения фашистской Германии на СССР;

– 30-летие разрушения Советского Союза.

Все это может использоваться как внешними силами, так и несистемной оппозицией для нагнетания напряженности в стране. Остановимся подробнее на некоторых факторах.

Демонизации всей российской государственности и современного руководства нашей страны с помощью неоправданных исторических параллелей и необоснованных исторических аргументов, приводимых на Западе, способствует 80-летие развязывания фашистской Германией войны против Советского Союза. Там уже вовсю идет информационная кампания по уравниванию ответственности жертвы и агрессора.

30-летие разрушения СССР – второй повод для внешних сил и несистемной оппозиции в России героизировать и романтизировать разрушителей СССР. Это попытки любыми способами доказать нежизнеспособность отечественной государственности, попытки проведения параллелей с современностью. Будто бы организаторы несанкционированных митингов и шествий в Москве в 2018–2021 годах являются продолжателями длительной справедливой борьбы, начатой свыше 30 лет активными участниками советской «перестройки и гласности».

ПРОГНОСТИЧЕСКИЕ ОЦЕНКИ

Нарастание в России общественно-политической турбулентности (в силу накопившихся противоречий, а также новых электоральных задач и юбилейных дат) – принципиальный вывод прогностических исследований. Важнейшими направлениями раскачивания ситуации в нашей стране, как показывают анализ и прогноз, способны стать следующие методы действий.

Во-первых, попытки дискредитации политической системы и делегитимизации результатов сентябрьских выборов в Госдуму с помощью заблаговременных информационных вбросов о будто бы неизбежности фальсификаций волеизъявления и голосования российских избирателей.

Во-вторых, информационно-психологические атаки на силовые структуры с целью демотивации и препятствования выполнению служебного долга и обязанностей по защите законности и правопорядка в год думских выборов.

В-третьих, создание в стране в массовом масштабе так называемого расследовательского движения молодежи с помощью интернет-сетей, что ведет не только к сбору фактов антивластной направленности, но и к консолидации молодежных группировок и скоординированному участию в уличных акциях старшеклассников, студентов (представляющих две полярные категории – отличников и двоечников, выходцев из высокообеспеченных и малообеспеченных семей).

В-четвертых, политизация научнообразовательной сферы в Год науки и технологий (с целью подталкивания ученых и преподавателей высших учебных заведений к активной политической деятельности, подписанию антивластных обращений, оправданию нелегитимных общественных акций). Это способно вывести в сферу политики пока неизвестную когорту антивластных идеологов и политических лидеров – последователей академика Андрея Сахарова, академика Татьяны Заславской, профессора Анатолия Собчака, подаваемых либеральными силами сегодня в качестве романтических личностей, борцов против бюрократии и за справедливость.

Объект повышенного внимания антипутинских сил – высшие учебные заведения, в которых существует общее недовольство большим разрывом в оплате труда между ректором – с одной стороны и профессорами и доцентами – с другой. На фоне возрастающего вала бюрократических требований и внедряемой американской модели образования это недовольство распространяется в целом на власть, подталкивая как опытных, так и молодых преподавателей к политическим способам защиты своих прав, поддержке радикальной части студентов.

Но есть еще более радикальные методы воздействия на уровень общественно-политической напряженности в стране. Это дистанционное воздействие на мотивацию к антивластным выступлениям и сетевой метод. В частности, стремление американских спецслужб организовать молодежную антикоррупционную сеть друзей капитана Глеба Жеглова с целью вербовки активной части студенчества и старшеклассников, убеждаемых в том, что «вор должен сидеть в тюрьме». А также попытки подключения российских студентов и вузовских преподавателей к глобальной интернет-сети Джорджа Сороса «Открытое университетское сообщество».

С него берут пример отдельные московские вузы, уже создавшие «государство в государстве», а точнее – огромную филиальную сеть в половине субъектов РФ, и решающие собственные политические задачи, используя при этом свой особый правовой статус, дистанцирование от Минобрнауки.

Наличие обширного организационно-управленческого инструментария создает возможности руководству такого московского вуза даже влиять на «политическую повестку дня», уровень общественно-политической напряженности в стране, формирование общественного мнения и кадровые решения в субъектах Федерации.

Сетевой метод дистанционного провоцирования и управления оппозиционной активностью подтвержден неожиданными, но организованными и синхронными антивластными выступлениями в ряде российских регионов в конце января 2021 года. Среди совершенно новых особенностей прогнозируемой в стране ситуации просматриваются:

– вероятность появления генерации студенческих активистов вследствие повышения уровня политической компетентности. Прежде всего в связи с изучением таких новых курсов, как методы расследования, прикладная политология, журналистская аналитика, предусматривающих анализ зарубежного опыта антивластных действий, роли студенческой молодежи;

– призывы к формированию в студенческой среде «цифровых активистов» и «активистов социальной справедливости»;

– раскачка молодежной среды с помощью призывов любыми способами бороться с так называемым полицейским насилием.

На этом политическом фоне может обрести большую остроту и дополнительный накал антиармейская кампания. В частности, провоцирование антипутинскими силами обсуждения, кому служат силовики и кого они защищают. Обсуждение на сайтах специальных способов противодействия правоохранительным органам и спецслужбам, выполняющим задачи по нейтрализации несанкционированных демонстраций. Попытки создания связанных с зарубежными медиаресурсами мобильных молодежных групп численностью три-четыре человека (включая «провокатора», репортера, фото- и видеооператора, юриста) для провоцирования столкновений с сотрудниками спецслужб и ОМОНом. Персонифицированные информационно-психологические атаки на конкретных сотрудников Минобороны, ФСБ, Росгвардии с обсуждением в Интернете их служебной деятельности, маршрутов командировок, целей, задач и других конфиденциальных сведений.

ЧТО ДЕЛАТЬ

Несмотря на отказ части оппозиции от уличных выступлений с целью концентрироваться на подготовке к выборам в Государственную думу, общественно-политическая ситуация в стране прогнозируется как многослойная, непредсказуемая и тревожная. Борьба за общественное мнение в стране будет обостряться в целях оправдания нелегитимной деятельности антивластных сил, дискредитации и дезорганизации власти.

Репутационные атаки в отношении Владимира Путина могут приобрести особую остроту. В качестве пароля консолидации антипутинских сил все чаще может озвучиваться «новая реальность» («новый дивный мир»).

Все это говорит о том, что о новых факторах общественно-политической напряженности необходимо говорить на самых высоких уровнях властной вертикали, а также на общественных и молодежных форумах. С соответствующими выводами и решениями, поскольку подобное положение дел – прямая угроза национальной безопасности страны.

НОВОСТИ ЗА НЕДЕЛЮ

РОСГВАРДИЯ: ПОЛТОРА КИЛОМЕТРА КОНФИСКОВАННЫХ СЕТЕЙ

Тактическая группа в составе военнослужащих морского отряда Восточного округа войск национальной гвардии и сотрудников ОМОНа Управления Росгвардии по Хабаровскому краю участвовала в межведомственном оперативно-профилактическом мероприятии «Путина-весна 2021», направленном на пресечение фактов браконьерства в период весеннего нерестового хода осетровых видов рыб в акватории рек Амурского бассейна.

В ходе ОПМ правоохранителями выявлено 18 фактов незаконного оборота водных биоресурсов, задержаны 29 граждан, подозреваемых в вылове рыбы особо ценных пород. При этом изъято 22 экземпляра рыб осетровых пород и 4,5 килограмма икры этого вида, 13 плавсредств с подвесными моторами. Общая длина изъятых орудий лова составила более 1200 метров. По предварительным подсчетам, ущерб от действий злоумышленников составляет около пяти миллионов рублей.

КИНОЛОГИ ОТМЕТИЛИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

В состав кинологической службы, которой в этом году исполняется 112 лет, входит кинологический отдел центрального аппарата Росгвардии, кинологические службы округов и ОДОН им. Ф. Э. Дзержинского, кинологический факультет Пермского военного института войск национальной гвардии Российской Федерации, четыре кинологических центра, расположенных на Северном Кавказе, Урале, в Приволжье и подмосковной Балашихе.

Начальник кинологического отдела центрального аппарата Росгвардии полковник Михаил Дычек отметил, что в кинологических подразделениях ведомства служат более 2500 военнослужащих и около 3000 служебных собак.

РОСКОСМОС: ОСТАЮТСЯ ЗАГАДКИ ОСВОЕНИЯ КОСМОСА

23 июня 1960 года советским правительством была одобрена первая стратегия развития космической деятельности. ЦК КПСС и Совет министров СССР утвердили совместное постановление «О создании мощных ракет-носителей, спутников, космических кораблей и освоении космического пространства в 1960–1967 годах».

В совершенно секретном документе особой важности предписывалось создать четырехступенчатую ракету-носитель, способную вывести на орбиту межпланетный корабль весом 60–80 тонн для полетов на Марс и Венеру. В самом начале космической эры энтузиазм пионеров космонавтики был таков, что даже столь амбициозные планы не выглядели фантастично, хотя на их реализацию отводился совсем небольшой срок – каких-то семь лет.

Далеко не всем планам великих конструкторов суждено было воплотиться в жизнь. Например, марсианский экспедиционный корабль так и остался в чертежах на бумаге. Тем не менее в первое десятилетие после полета Гагарина СССР удалось осуществить доставку первых автономных научных станций на поверхность Луны и ближайших планет.

СОБРАН ПАКЕТ «СОЮЗ-2» ДЛЯ ШЕСТОГО КОММЕРЧЕСКОГО ПУСКА

На космодроме Восточный специалисты дочерних организаций госкорпорации «Роскосмос» – Центра эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры и ракетно-космического центра «Прогресс» в соответствии с комплексным графиком подготовки завершили цикл механической сборки пакета (первая и вторая ступени) ракеты-носителя «Союз-2.1б».

Он переведен в режим хранения до начала пусковой кампании. Ракета-носитель «Союз-2.1б» предназначена для шестого коммерческого пуска с космодрома Восточный. Оператором пуска для компании OneWeb выступает европейский поставщик пусковых услуг Arianespace совместно с компанией Starsem по контрактам с Главкосмосом (дочернее предприятие госкорпорации «Роскосмос»).

roscosmos.ru

МИНОБОРОНЫ: РОССИЙСКИЕ ИХТИАНДРЫ ОБЕЗВРЕДИЛИ ДИВЕРСАНТОВ

На специально оборудованных участках Черноморского побережья с военнослужащими отряда по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами (ПДСС) Новороссийской военной морской базы Черноморского флота (ЧФ) были проведены занятия по специальной подготовке, в ходе которых они выполнили подводные стрельбы.

Военнослужащие вели огонь из специального подводного пистолета СПП-1 и специального подводного автомата АПС по ростовым неподвижным и движущимся мишеням. Личный состав совершил подводное плавание в различное время суток в полном водолазном снаряжении, осуществил водолазные спуски на различные глубины, отработал элементы подводного ориентирования и способы оказания первой медицинской помощи водолазу при получении им баротравм различной степени тяжести.

НАТО У РОССИЙСКИХ ГРАНИЦ

В ходе открытия IX Московской конференции по международной безопасности министр обороны РФ Сергей Шойгу отметил, что Североатлантический блок наращивает количество группировок высокой степени готовности, отрабатывает маршруты оперативной переброски войск к границам Союзного государства России и Белоруссии.

Характерным примером стали учения «Дефендер Юроп», в ходе которых отрабатывались наступательные операции на восточном фланге альянса. Продолжается наращивание интенсивности военной деятельности в Арктике. По его словам, саммит НАТО, состоявшийся в Брюсселе 14 июня, стал подтверждением трансформации блока из регионального в глобальный военно-политический союз, главной задачей которого определено сдерживание России и Китая.

Министр также подчеркнул, что некоторые европейские страны заинтересованы в эскалации конфликта с Россией. В качестве примера можно привести действия Украины, которая накануне Брюссельского саммита спровоцировала очередной кризис в Донбассе. В целом ситуация в Европе взрывоопасная, что требует принятия конкретных шагов по ее деэскалации.

РОСАТОМ: НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА КОЛЬСКОЙ АЭС-2 НАМЕЧЕНО НА 2028 ГОД

Ввод в эксплуатацию первого блока станции – на 2034 год. Об этом сообщил директор Кольской АЭС Василий Омельчук. Предполагается, что Кольская АЭС-2 будет двухблочной, то есть в составе двух инновационных энергоблоков типа ВВЭР мощностью 600 мегаватт каждый со спектральным регулированием и высокими показателями безопасности.

«Срок эксплуатации энергоблоков 1-й очереди Кольской АЭС заканчивается в 2033–2034 годах, и перед нами уже сегодня встал вопрос о необходимости замещения выбывающих мощностей», – отметил Василий Омельчук.

Кольская АЭС – уникальное энергетическое предприятие и первая атомная станция, построенная в суровых климатических условиях Заполярья. Сегодня она передает электроэнергию по пяти линиям электропередачи, обеспечивая надежное энергоснабжение северной части Республики Карелия, где находится большая часть крупных промышленных предприятий региона, а также более 50 процентов потребителей Кольского полуострова.

МЧС: СПАСАТЕЛЯМ РАБОТЫ ХВАТАЕТ

Состоялось еженедельное селекторное совещание под руководством первого заместителя министра МЧС России Александра Чуприяна. На прошедшей неделе на контроле находилась паводковая обстановка в 13 регионах.

В Республике Крым остаются подтопленными 55 частных и многоквартирных жилых домов, 38 приусадебных участков. В городском округе Ялта организован подвоз воды, восстанавливается газоснабжение. На месте работают аэромобильные группировки Донского спасательного центра, Главных управлений по Республике Крым и городу Севастополь. Также организована аэрофотосъемка зон затопления, комиссии проводят оценку ущерба. На территории Забайкальского края и Амурской области остаются подтопленными более 295 жилых домов, порядка 700 приусадебных участников, 9 низководных мостов, 24 участка автомобильных дорог. В Амурской области нарушено сообщение с восьмью населенными пунктами. В рамках действующей лесопожарной ситуации за прошедшую неделю выявлено более 3,9 тысячи термических точек. Сейчас в 16 субъектах действует более 100 очагов. К ликвидации природных пожаров привлекается авиация МЧС России – за неделю проведено более 570 сливов, сброшено свыше двух тысяч тонн воды.

Подготовлено на основе информационных сообщений ведомственных ресурсов

США РАССМАТРИВАЮТ ВАРИАНТ ПОКОНЧИТЬ С РОССИЕЙ ЯДЕРНЫМ УДАРОМ ИЗ КОСМОСА

Twitter.com

БЛИЦКРИГ С ОРБИТЫ

Китай сообщил, что разработал для своей строящейся орбитальной станции специальную руку-манипулятор. Ее официальное предназначение – помощь тайконавтам во время работы в открытом космосе. «Рука» имеет длину 10 метров и для хорошей подвижности оснащена семью суставами-шарнирами. Грузоподъемность манипулятора – 20 тонн. На нем размещены многочисленные датчики и видеокамеры, что позволяет решать различные задачи на орбите. В целях проверки работоспособности прототип руки-манипулятора был установлен на китайский космический аппарат Shi Jian 17 («Шицзянь-17»), который запустили еще в ноябре 2016 года. Официально манипулятор планировалось использовать для сбора космического мусора. И вот теперь подобное устройство должно быть размещено на основном сегменте китайской орбитальной станции.

Юрий **КНУТОВ**

ПОХИЩЕНИЕ СПУТНИКА

Это сообщение встревожило командующего космическими силами США генерала Джеймса Дикинсона, который заподозрил китайских разработчиков в создании космического оружия. По мнению пентагоновского генерала, рука-манипулятор может быть использована для выведения из строя или даже сброса с орбиты американских космических аппаратов военного назначения, включая спутниковую систему навигации GPS. Прекращение работы американской системы глобального позиционирования будет означать остановку всех международных логистических цепочек. Пентагон полагает, что выход из строя космических аппаратов системы предупреждения о ракетном нападении, спутников связи и метеоспутников может сделать США беззащитными перед угрозой ядерного удара, многократно затруднит ведение боевых действий и отбросит страну на полвека.

Еще в 1985 году на американском транспортном космическом корабле многоразового использования Challenger была установлена рука-манипулятор. По официальной версии, она предназначалась для вывода в космос спутников, находившихся в грузовом отсеке шаттла, или для захвата космических аппаратов США, которые вышли из строя. С помощью руки-манипулятора их загружали внутрь корабля для ремонта. Иногда спутники доставляли на Землю.

Но уже в те годы многие специалисты говорили, что рука-манипулятор способна наносить механические повреждения космическим аппаратам других стран. Кроме того, она позволяла уводить их с орбиты. Еще одно назначение «руки» – похищение чужих спутников. В частности, такая попытка была предпринята в 1985 году. Challenger имел грузовой отсек, в который могла поместиться временно вышедшая из строя советская орбитальная станция «Салют-7». Грузоподъемность специально облегченного американского корабля составляла 24 тонны, что позволяло украсть советскую станцию и привезти ее в США. В экипаж шаттла даже включили французских космонавтов Патрика Бодри и Жан-Лу Кретьена. Оба в СССР прошли курс подготовки для полета на станцию «Салют-7».

Пытаясь обосновать готовящуюся акцию, Вашингтон придумал для американских СМИ легенду, будто бы советская орбитальная станция в любой момент может упасть на территорию США, а это обязательно приведет к значительным разрушениям и человеческим жертвам. С военной точки зрения советская орбитальная станция являлась ценным объектом, который должен был помочь Пентагону понять устройство и принцип работы орбитальных станций военного назначения типа «Алмаз». К тому времени единственная американская космическая станция Skylab вышла из строя. В США осознавали свое серьезное отставание в этой области.

Чтобы оживить работу станции «Салют-7» и сорвать американскую операцию по возможному ее похищению, состоялся легендарный полет советских космонавтов Владимира Джанибекова и Виктора Савиных на корабле «Союз Т-13», завершившийся успехом.

Так что опасения генерала Дикинсона, возможно, не напрасны. Китай действительно в состоянии повторить то, что планировал сделать Вашингтон еще 36 лет назад по отношению к СССР. И тогда на самом деле Пентагон может остаться без спутников связи и системы глобального позиционирования GPS, космических аппаратов радиотехнической и оптической разведки и многого другого, без чего американская армия из современной быстро превратится в заурядную плохо управляемую вооруженную толпу.

Ну а судьба Challenger сложилась драматично. В 1986 году он взорвался при старте. Погибли семь астронавтов, после чего полеты американских пилотируемых шаттлов прекратились навсегда. В 2002-м программа многоразовых кораблей была возобновлена. Только теперь ей занималось не НАСА, а Пентагон. Был разработан небольшой беспилотный космический корабль многоразового использования. Внешне он напоминает пилотируемый шаттл, но только уменьшенных размеров. Аппарат имеет длину 8,9 метра, высота – 2,9 метра, размах крыльев – 4,5 метра. Максимальный стартовый вес не превышает пяти тонн. Вес полезной нагрузки достигает одной тонны. На шаттле установлены солнечные батареи и литий-ионные аккумуляторы. Запуск многоразового корабля четыре раза осуществлялся с помощью ракеты-носителя Atlas V и один раз с помощью Falcon 9. При запуске космический аппарат устанавливается в головной части вертикально стартующей ракеты-носителя под обтекателем. А вот посадка военного шаттла происходит по-самолетному.

Теплозащитный слой для нового корабля разрабатывали с нуля. Это позволило избежать ситуации, когда часть теплозащитных плиток, используемых на старых пилотируемых шаттлах, отрывалась еще при старте.

> Грузоподъемность специально облегченного американского корабля составляла 24 тонны, что позволяло украсть советскую станцию и привезти ее в США. В экипаж шаттла даже включили французских космонавтов Бодри и Кретьена, которые в СССР прошли курс подготовки для полета на станцию «Салют-7»

Новый многоразовый космический корабль получил название Boeing X-37B. Первый полет военный шаттл совершил в 2010 году. На сегодня программу курируют ВВС США. Согласно официальной версии Boeing X-37B предназначен для отработки технологий многоразовых полетов, а также проведения экспериментов в космосе, когда полученные результаты необходимо вернуть на Землю. Но о реальном назначении космического аппарата можно только догадываться. Boeing X-37B может менять высоту орбиты в диапазоне от 200 до 750 километров, а также совершать маневры, что позволяет кораблю заниматься инспекцией других спутников. В случае размещения в грузовом отсеке космолета электромагнитного или кинетического оружия шаттл сможет выводить из строя спутники противника.

Надо сказать, что полеты шаттла проходят с завидной регулярностью. Если в 2010-м американский космолет провел в космосе 224 дня, то пятая миссия корабля продолжалась 780 дней. В настоящее время проходит шестой по счету полет. В общей сложности космолеты имеют налет 2865 суток.

НЫРОК В МЕЗОСФЕРУ

Примерно год назад на шаттле Boeing X-37B был установлен новый модуль, который значительно расширил его возможности. Бывший командующий космическими силами США генерал Джон Раймонд сравнил модернизированный Boeing X-37B с «прицепом позади грузовика, который обеспечивает дополнительную вместимость и возможности для экспериментов». По словам представителя ВВС США Барбары Барретт, один из таких экспериментов заключался в преобразовании солнечной энергии, полученной в космосе, в радиочастотное микроволновое излучение с последующей передачей его на Землю. Во время шестого запуска корабля был выведен на орбиту спутник военного назначения FalconSat-8, предназначенный для испытаний инновационной электромагнитной силовой установки, а также изучения влияния радиации на семена растений. Ранее Boeing X-37B использовался для запуска нескольких микроспутников военного назначения, получивших название CubeSat. Вес подобных спутников не превышает нескольких килограммов, а объем измеряется десятками кубических сантиметров. Они идеально подходят на роль спутников-убийц. Чтобы скрыть реальное назначение CubeSat, американцы большинство своих КА военного назначения регистрируют как спутники связи, навигации, мониторинга за поверхностью Земли, метеоспутники.

В июле 2019 года бывшая министр ВВС США Хизер Уилсон на портале Military заявила, что Boeing X-37B обладает уникальными маневренными характеристиками: «Он может летать по орбите, которая выглядит, как яйцо, и когда траектория орбиты (то есть перигей) находится близко к Земле, иными словами, достаточно близко к земной атмосфере аппарат может совершить маневр и вернуться или в ближний космос, или совершить посадку».

Уилсон также уточнила: «Это означает, что наши противники не знают, что происходит с космическим аппаратом, когда он находится на противоположной стороне Земли от наших противников, и какой маневр X-37B будет следующим. И мы знаем, что это сводит неприятелей Америки с ума. И я очень рада этому обстоятельству». Уилсон дала понять, что аппарат способен совершить так называемый нырок до мезосферы и затем вернуться в космос.

Еще в советских СМИ широко обсуждалась тема о способности пилотируемых американских шаттлов первого поколения совершать подобные нырки. В то время специалисты пришли к выводу, что энергетики многоразовых транспортных кораблей не хватит для совершения подобного маневра. Хотя нечто похожее один из американских шаттлов все-таки сделал. С 12 по 18 января 1986 года состоялся полет орбитального корабля Columbia STS-61-C. Трасса челнока располагалась южнее Москвы почти на 2500 километров. Во время полета изучались поведение теплозащитного слоя орбитального корабля в плотных слоях атмосферы и работа капиллярной системы охлаждения. Об этом свидетельствует эмблема миссии STS-61-C, на которой шаттл изображен в момент вхождения в атмосферу Земли. Сделанные перед полетом доработки позволили кораблю Columbia STS-61-C провести одно экспериментальное снижение до мезосферы.

Похоже, что мечта покончить с Россией одним быстрым ядерным ударом из космоса не оставляет умы пентагоновских генералов и сейчас. 21 мая 2021 года генеральный директор концерна ВКО «Алмаз-Антей» Ян Новиков заявил, что американский космолет Boeing X-37B способен нести на борту ядерные бомбы. По его словам, в США уже построено шесть беспилотных многоразовых кораблей подобного типа. В настоящее время ведется строительство еще двух. По оценкам специалистов концерна, первый шаттл из-за меньших размеров грузового отсека способен нести три ядерные боеголовки. Другие пять космолетов имеют увеличенный грузовой отсек, что позволяет каждому из них брать на борт, повторим, шесть ядерных боеголовок. Если эту информацию сопоставить со словами бывшего министра ВВС США Хизер Уилсон, то получается весьма неприглядная картина.

Есть большая вероятность того, что американский космолет Boeing X-37B может выйти в заданный район космического пространства, затем совершить нырок до мезосферы и сбросить ядерные боеголовки на заранее выбранные объекты на территории России. Подлетное время для такой атаки оказывается крайне мало и составляет несколько минут. Но самое главное – предотвратить внезапное нападение в этом случае будет практически невозможно даже самыми современными системами противоракетной обороны.

В настоящее время разрабатывается новая версия космического аппарата под названием Boeing X-37C. Модернизированный космолет сможет перевозить до шести астронавтов в герметичном отсеке, который предполагается установить в предназначенном для грузов внутреннем пространстве корабля. Очень похоже, что американцы планируют реализовать идею о космическом десанте советского конструктора ракетно-космической техники академика Виктора Челомея.

В ПОИСКАХ ОТВЕТА

Для недопущения внезапного ядерного удара по территории России с помощью шаттла Boeing X-37B нам, вероятно, придется разместить в космосе спутники-инспектора, которые будут присматривать за аппаратом – носителем ядерного оружия. В случае угрозы ядерной атаки они должны воспрепятствовать этому.

Есть еще один способ остановить стремление Пентагона держать на мушке прицела территорию России – это разработка и принятие на вооружение более высокоскоростных и высокоточных противоракет, способных эффективно поражать цели в ближнем космосе. Необходимо активнее создавать оружие на новых физических принципах – плазменное и лазерное. Последнее в России уже принято на вооружение и требуется активизация работы по повышению его мощности.

Начало на стр. 01

ЧЬИ НА ЛУНЕ ТАПКИ

google.com

В нем сказано, что добыча и использование космических ресурсов осуществляются исключительно в соответствии с Договором по космосу. Стороны, подписавшие документ, подтверждают, что хозяйственная деятельность в своей основе не является национальным присвоением, которое запрещено указанным договором.

Поначалу договоры с США от имени своих стран подписали директора семи национальных космических агентств: Великобритании, Японии, Канады, Италии, Австралии, Люксембурга, ОАЭ. Это произошло 13 октября 2020 года. Позднее к числу стран-участниц добавились еще две страны – Южная Корея и Украина. И вот теперь наступил черед Бразилии, которая также заключила соглашение о сотрудничестве с США в рамках лунной программы «Артемида».

Почему же эта страна, казалось бы, входящая в БРИКС, сделала именно такой выбор? Ответ, что называется, лежит на поверхности. Выбор бразильцев вполне логичен, ибо в настоящий момент другие альтернативы «Артемиды» даже не просматриваются. Космические достижения и триумфы СССР/России остались далеко в прошлом, а впереди у российской космонавтики пока маячит лишь туманное будущее. Предложения по развитию бразильского экваториального космодрома Алкантара наших космических чиновников почему-то не заинтересовали, поэтому Бразилия была вынуждена сделать ставку на сотрудничество с американцами. Что и следовало ожидать.

КАК ДЕЛИТЬ ЛУНУ

Проблема раздела любого небесного тела упирается в вопрос неполного юридического урегулирования вопроса. Международное законодательство по этой теме либо очень скудное, либо отсутствует вовсе. В юриспруденции же существует общепризнанный принцип: что не запрещено законом, то разрешено. И это аксиома для любого юриста. Поэтому можно сколько угодно возмущаться и махать руками, но что бы там ни говорили, американцы не нарушили ни одного пункта существующих международных соглашений и действовали строго на основе Договора о космосе. Действовали дерзко и местами нагловато, но без нарушений. В общем, предъявить им по большому счету абсолютно нечего.

Напомним, что в статье II Договора о космосе, подписанного в 1967 году, сказано: «Космическое пространство, включая Луну и другие небесные тела, не подлежит национальному присвоению ни путем провозглашения на них суверенитета, ни путем использования или оккупации, ни любыми другими средствами». Однако в этом договоре отсутствует какая-либо регуляция хозяйственной деятельности одной или группы стран на поверхности небесного тела, в данном случае – на Луне. Поэтому если нельзя присваивать Луну целиком, то никто не запрещает застолбить для себя любой интересующий участок ее поверхности и вести там научные изыскания или хозяйственную деятельность. Взывать же к совести американцев и их партнеров по «Артемиде» по поводу их лунных планов бесполезно и бессмысленно. Можно, конечно, проявить инициативу и вынести на обсуждение ООН некий законопроект по регулированию хозяйственной деятельности вне Земли, но никто не может поручиться, захотят ли его американцы вообще рассматривать.

Если нет законов, то в ход идут понятия. И они здесь, как никогда, просты: кто первым встал, того и тапки. Расшифровываем: кто первым прилунился и вбил колышек, тот и будет в данном конкретном месте вести добычу и переработку ресурсов. Запретить невозможно – международное право об этом молчит. Хотите конкурировать – поторопитесь, иначе будет поздно.

Хочется пожелать России быть более расторопной в плане освоения внеземных объектов, включая Луну. В противном случае получится, как в прошлые века: русские мореплаватели открыли Антарктиду и Гавайские острова – и где сейчас эти земли? Да что там ледовый континент – Аляску с Калифорнией профукали! Если будем так относиться к территориальному вопросу, то и на Луне нам ловить нечего.

НЕ ОПОЗДАТЬ БЫ

Что же остается делать в сложившейся ситуации России? Надо заметить, что вариантов для выбора совсем немного, а реальный пока вообще только один – форсировать освоение Луны, ведь времени на раскачку не остается. Безусловно, лучше это делать вместе с Китаем, деля с ним финансовые затраты и возможные риски.

Стало известно, что наши две страны уже ведут переговоры и официально приглашают принять участие в совместном лунном проекте другие заинтересованные стороны, включая частные компании. Как сообщил недавно руководитель Роскосмоса Дмитрий Рогозин, самым крупным партнером, с кем обсуждается возможное сотрудничество по Луне, является ЕКА (Европейское космическое агентство).

Россия и Китай в ходе прошедшей международной конференции по исследованию космоса GLEX-2021 в Санкт-Петербурге представили «дорожную карту» строительства Международной научной станции на Луне. Ее элементы будут развернуты как на поверхности, так и на орбите Луны. Будущая международная лунная станция предназначена для проведения обширных научно-исследовательских работ. В их числе отработка технологий длительной беспилотной эксплуатации инфраструктуры с возможностями последующего длительного присутствия человека на Луне. По нынешним расчетам строительство лунной станции будет завершено к 2035 году. И сегодня Россия активно работает над созданием нормативно-правовой базы для сотрудничества с китайскими партнерами в космической области.

Стоит еще раз подчеркнуть, что практическое взаимодействие наших двух стран в области космонавтики облегчается тем, что и китайская, и российская техника во многом базируется на надежных и проверенных временем советских технологиях. России они достались как правопреемнику Советского Союза, но они же являются фундаментом и китайской космической программы. В этом кроется секрет столь стремительного развития космонавтики Поднебесной в целом, естественно, умноженный на исключительное упорство и целеустремленность китайских специалистов. В общем, сегодня Китай превратился во вполне достойного партнера в космических делах.

ВАШ ХОД, РОССИЯ

И нужно напряженно работать. Составить реальный план и твердо и неотступно следовать ему. Прежде всего требуется выполнить уже намеченные этапы лунной программы. В основном это касается автоматических станций для изучения Луны. Их главная задача – окончательно определить место для будущей базы, в том числе для ее обитаемой части. Именно поэтому основной акцент делается на Южный полюс Луны, где обнаружены довольно крупные залежи водяного льда. Это огромный плюс для будущей базы. В перспективе это избавит от необходимости доставлять сюда воду и кислород для дыхания, а также топливо (водород-кислород) для взлетно-посадочных модулей.

Однозначно большое значение при освоении лунных ресурсов будет иметь ядерный буксир – транспортный модуль с ядерной установкой мегаваттного класса, получивший недавно название «Зевс». Он позволит сделать рентабельными перелеты между земной и лунной орбитами. Сегодня работы по его созданию продолжаются, и пока Россия по этому направлению заметно опережает конкурентов. Если «Зевс» в начале 2030-х годов на практике подтвердит свои характеристики, то Россия получит громадные возможности как по перемещению полезных нагрузок между орбитами (что в итоге даст колоссальную экономию финансовых средств), так и при полетах в дальний космос.

Все хорошо, но этого, как сказал герой одного известного мультика, маловато будет. Уже сейчас и без промедления следует разворачивать работы по созданию и отработке всех без исключения элементов лунной обитаемой базы. Причем в этом плане никакой Америки открывать не надо. Большой задел по данной теме был сделан еще в 60–70-е годы в КБОМе (Конструкторском бюро общего машиностроения) под руководством генерального конструктора Владимира Бармина. Именно его коллективу было поручено разработать проект долговременного поселения – лунной базы «Звезда». Работа шла по всем направлениям, начиная от архитектуры лунных сооружений и кончая средствами передвижения по лунной поверхности. Был построен полномасштабный макет типового жилого модуля базы, отрабатывались замкнутые безотходные системы жизнеобеспечения с оранжереей, методы защиты от радиации и метеоритов, установки энергоснабжения и получения воды из лунного реголита, а также многое другое. Все это вместе позволяло минимизировать огромные расходы по доставке грузов на Луну.

Нечто подобное следует проделать и сейчас, естественно, на новом научно-техническом уровне. А еще нужно принять важные решения по ряду важных вопросов. В частности, определить, будут модули будущей базы цельнометаллическими или полимерными (трансформируемыми)? Нужен там энергоблок на ядерном топливе или достаточно солнечных батарей с аккумуляторами? Какие растения будут выращиваться в лунной оранжерее, каковы ее размеры и конструкция? Какой станет сверхтяжелая ракета – одноразовой или многоразовой? Эти и еще многие вопросы должны получить свой ответ, воплотившись в итоге в конечные изделия, что будут впоследствии использоваться и работать на Луне.

Без всякого преувеличения можно сказать, что при надлежащей поддержке правительства российскую космонавтику может ожидать очень даже славная перспектива. Мы имеем вполне реальную возможность в плане освоения Луны утереть нос всем своим главным конкурентам. Но тут начинается самое интересное: это произойдет лишь при одном условии – если мы не будем, как говорится в одесском анекдоте, «жалеть заварки». Готов ли Минфин щедро финансировать российскую космическую программу? Если все-таки не готов, то придется нашей стране, образно говоря, топать к Луне босиком, тапок нам не останется.

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР
ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ВПК

№ 24 (887) 29 июня – 5 июля 2021 года

u-f.ru

САМОЛЕТ БУДУЩЕГО ИЗ ЗАБЫТОГО ПРОШЛОГО

КАКАЯ МАШИНА СТАНЕТ НАСЛЕДНИКОМ СОВЕТСКИХ Як-38 И Як-141

В мире опять возник интерес к самолетам вертикального (короткого) взлета и посадки (СВКВП). Толчком к этому послужило появление американского истребителя-бомбардировщика F-35B, который будучи классическим СВКВП, обладает ТТХ, незначительно уступающими самолетам с обычным взлетом и посадкой.

Константин **СИВКОВ**,
заместитель президента РАРАН
по информационной политике,
доктор военных наук

А в России, судя по информации открытых источников и заявлениям официальных лиц, работа в этом направлении идет уже не один год. Еще в 2018 году Юрий Борисов, ныне вице-премьер, на военно-техническом форуме «АРМИЯ-2018» заявил, что в нашей стране начата разработка СВКВП нового поколения, отметив его преемственность с самолетом ОКБ им. Яковлева Як-141. Интерес к проблеме создания российского СВКВП обусловлен еще и тем, что в стране наконец заговорили на самом высоком уровне о необходимости постройки для ВМФ авианосца и начала строительства двух УДК. Последние могут иметь существенное оперативное значение для нашего флота лишь в том случае, если их авиагруппа будет укомплектована СВКВП.

ВЕРТИКАЛКА НУЖНА НА МОРЕ И НА СУШЕ

Емкость ангаров нашего перспективного УДК может позволить разместить, по приблизительным оценкам, 8–12 СВКВП вместе с тремя-четырьмя вертолетами РЛД Ка-31. При действиях по наведению самолетов ДРЛО берегового базирования можно будет одновременно вводить в бой до двух звеньев на удалении до 400 километров от корабля. Такие возможности позволят нашему перспективному УДК в качестве легкого авианосца решать задачи прикрытия небольших групп надводных кораблей в оперативно важных районах от ударов малых групп авиации противника (до 6–8 машин) и обеспечивать боевую устойчивость подводных лодок от ударов базовой патрульной авиации (БПА) противника. Обе эти задачи исключительно важны для поддержания благоприятного оперативного режима.

Как показывает опыт боевого применения американских УДК в ходе агрессии против Югославии, эффективно может использоваться авиагруппа таких кораблей и для нанесения ударов по наземным объектам как в составе массированных авиационно-ракетных ударов, так и в ходе систематических действий. Таким образом, при наличии в России современных СВКВП наш перспективный УДК может оказаться весьма эффективно легким авианосцем, способным в зависимости от состава авиагруппы решать задачи по борьбе с подводными лодками или воздушным противником, наносить ограниченные удары по малым группам надводных кораблей и отдельным наземным объектам.

АВИАНОСНАЯ БАРЖА

Но не только авианесущие корабли могут нести СВКВП. Важно отметить широкие возможности базирования СВКВП на кораблях и судах других классов. Впервые это было показано Великобританией в ходе англо-аргентинского конфликта в 1982 году, когда в дополнение к двум авианосцам ВМС этой страны в носители «Харриеров» были переоборудованы крупные контейнеровозы – «Атлантик Конвейерз», «Атлантик Коузвей» и «Контендер Безант». Переоборудование этих кораблей в авианесущие проводилось по американскому проекту АРАПАХО в течение семи – девяти суток. Благодаря этому удалось создать в зоне англо-аргентинского конфликта достаточно серьезную авиационную группировку.

Возможность базирования СВКВП на судах гражданского флота позволяет в случае необходимости значительно увеличить количество авианесущих кораблей в составе флота и численность группировки морской авиации в удаленных районах морей и океанов.

Опыт войн последних десятилетий показывает, что боевые действия начнутся с проведения масштабного воздушного наступления. Первая воздушная наступательная операция будет направлена главным образом на решение задачи завоевания превосходства в воздухе. Важнейшей составной ее частью станет уничтожение авиации противника на аэродромах. Нанесением ударов по аэродромам достигается троякая цель: уничтожаются собственно самолеты противника, разрушается его аэродромная сеть, прежде всего взлетно-посадочные полосы, и нарушается система тылового обеспечения авиации, в частности уничтожаются оперативные запасы авиационного топлива и боеприпасов, силы и средства их подачи к самолетам. В результате даже если и удается сохранить часть самолетов в исправном состоянии, после таких ударов они лишаются возможности действовать. Поэтому для стран, которые не предполагают первыми начинать военные действия, вопрос об обеспечении боевой устойчивости своей авиации в районах базирования под массированными ракетно-авиационными ударами является критически важным.

Обеспечить боевую устойчивость авиационной группировки на основных аэродромах базирования только за счет создания надежной системы ПВО этих объектов весьма проблематично. Количество аэродромов очень ограниченное, их местоположение и характеристики хорошо известны. Поэтому агрессор сможет создать такую группировку ударных сил и средств, выбрать такой способ действий, которые позволят ему гарантированно преодолеть систему ПВО и вывести из строя аэродромы.

В связи с этим ключевым условием обеспечения боевой устойчивости авиационной группировки является ее рассредоточение на запасные аэродромы. Один из весьма перспективных выходов из сложившегося положения – принятие на вооружение СВКВП. Им при взлете с короткой пробежкой достаточно около 120–150 метров, а при вертикальном – вообще ровную площадку размером по длине и ширине в несколько десятков метров, сообразно размерам самого самолета. Лесная полянка достаточных размеров или короткий участок шоссе могут стать аэродромом для такого самолета.

Принятие на вооружение ВВС СВКВП позволит радикально расширить систему базирования авиации, что значительно повышает боевую устойчивость группировки авиации наземного базирования в целом. В составе ВВС эти самолеты могут образовать основу авиационной группировки «гарантированного ответа», то есть той части авиации, которая после упреждающего массированного удара противника по системе базирования сможет принять участие в боевых действиях. Возможность рассредоточения СВКВП малыми группами по большому количеству малых и соответственно хорошо скрытых от системы разведки противника взлетным площадкам, пусть даже и плохо подготовленным, исключит возможность поражения большей их части в первых ударах.

КАКИМ МОЖЕТ БЫТЬ НАШ СВКВП

Хорошо известно, что боевые возможности авиационной группировки определяются тактико-техническими данными и составом вооружения боевых машин. Никаких материалов в открытой печати даже приблизительного характера по возможным характеристикам и общему облику нашего перспективного СВКВП не имеется. Это, очевидно, объясняется вполне оправданной закрытостью данной темы. Нельзя исключать и возможность того, что облик этого самолета пока еще не выработан. Хотя тактико-технические требования к нему уже должны были быть.

Из заявления официальных должностных лиц (в частности, Юрия Борисова) и оценок различных экспертов, при создании перспективного российского СВКВП будет использован задел, полученный в ходе разработки СВКВП Як-141. Это вполне логично. Особенно учитывая тот факт, что американцы смогли создать свой СВКВП F-35B только после получения доступа к материалам по разработке и испытанию Як-141. Этот первый в мире сверхзвуковой СВКВП по своим тактико-техническим данным значительно превзошел своего британского конкурента «Харриера» самых последних модификаций, приблизившись к современному ему уровню развития американской палубной авиации. Он мог практически на равных бороться с новейшим на тот момент американским палубным истребителем-бомбардировщиком F/A-18A.

При максимальной скорости 1800 километров в час боевой радиус Як-141 с вертикальным взлетом и полете к цели на дозвуковой скорости мог достигать 400 километров, а при взлете с коротким разбегом – до 700 киломктров. Самолет оснащался многорежимной РЛС, по своим характеристикам близкой РЛС «Жук», используемой на истребителях МиГ-29.

Система вооружения самолета включала помимо встроенной 30-мм пушки большой спектр современного подвесного вооружения, в том числе ракеты воздушного боя средней дальности Р-27 различных модификаций и малой дальности Р-73, ракеты класса «воздух-земля» Х-29 и Х-25, противокорабельные ракеты Х-35 и противорадиолокационные Х-31, а также корректируемые авиабомбы. Максимальная взлетная масса Як-141 достигала 19 500 килограммов при использовании 120-метрового разбега и 15 800 килограммов – при вертикальном взлете.

Летно-технические характеристики этого самолета, разработанного более 40 лет назад, еще вполне конкурентоспособны и в наше время. Его планер вполне мог бы стать основой для создания в весьма короткие сроки полноценного истребителя-бомбардировщика поколения «4+++» путем установки современных бортового оборудования, вооружения и двигателей. Такая машина смогла бы на равных вести борьбу с самыми совершенными палубными истребителями иных государств, в частности с американским «Суперхорнет». Фактически действуя похожим образом, мы получили на основе Су-27 лучший в мире истребитель поколения «4+++» Су-35.

Однако несмотря на все выгоды этого направления в развитии наших СВКВП, такой путь остается тупиковым. Все-таки машины поколения «4+++» – это сегодняшний день, а ориентироваться надо как минимум на пятое поколение.

Су-57 ВЕРТИКАЛЬНОГО ВЗЛЕТА

Можно предположить, что наше руководство и конструкторы пойдут по пути, эффективность которого продемонстрировали американцы на примере своего F-35, создав СВКВП с высокими тактико-техническими данными модернизацией базовой модели этого самолета. В этой связи можно предположить, что перспективный российский СВКВП может быть создан на основе единственной имеющейся в России модели истребителя пятого поколения Су-57.

Возникает вопрос о возможности этого шага с точки зрения массогабаритных характеристик базовой машины. Все-таки вес Су-57 большой – максимально он может достигать 33 тонн. Пока ни один столь тяжелый СВКВП не создавался. Однако есть основания полагать, что этот фактор не станет критичным при создании перспективного российского СВКВП.

> Важно отметить широкие возможности базирования СВКВП на судах других классов. Впервые это сделала Великобритания в ходе англо-аргентинского конфликта в 1982 году, когда в дополнение к двум авианосцам этой страны в носители «Харриеров» были переоборудованы крупные контейнеровозы

Первые СВКВП – советский Як-38 и британский «Харриер» – имели максимальный взлетный вес около 12 тонн. И это не помешало создать Як-141 максимальным весом более чем в полтора раза тяжелее. Современный американский СВКВП F-35B имеет максимальный взлетный вес около 28 тонн. Это почти в полтора раза больше, чем Як-141, и в 2,3 раза больше, чем весит «Харриер».

Российский Су-57 превосходит по максимальному весу F-35 только на 18 процентов. Причем наш истребитель, имея два двигателя, располагает максимальной тяговооруженностью существенно больше единицы в отличие от «американца», имеющего только один двигатель. Так что размеры и весовые характеристики Су-57 нельзя считать значимым препятствием для создания на его основе перспективного российского СВКВП.

Важным элементом облика нашего будущего СВКВП является принцип обеспечения вертикального взлета. На сегодня известны три основных варианта.

Первый из них используется на британских СВКВП «Харриер». Он заключается в использовании одного двигателя, единого для всех режимов полета, и четырех, расположенных попарно по бортам фюзеляжа, поворотных сопел. К достоинствам этой схемы можно отнести наибольшую среди всех схем СВКВП безопасность вертикального взлета и посадки за счет возможности обеспечить сравнительно простыми способами однородность и согласованность тяги всех четырех сопел, использующих один и тот же двигатель.

Ключевым недостатком этой схемы является отсутствие возможности создания машины со сверхзвуковым режимом полета, чему препятствуют далеко выступающие за пределы фюзеляжа поворотные сопла. Другим существенным недостатком данной схемы является заполненность внутреннего пространства фюзеляжа объемными конструкциями воздуховодов, подающих сжатый воздух из компрессора двигателя и газы из его турбины на соответствующие сопла, что сильно ограничивает возможный объем внутренних отсеков, которые могли бы использоваться для размещения оружия, или вообще исключает такую возможность. Наличие таких отсеков критически важно для самолетов, использующих технологию «Стелс»: при их отсутствии оружие надо подвешивать на внешних пилонах, что практически полностью нивелирует эффект малозаметности.

Второй принцип используется в современных американских СВКВП F-35B и заключается в том, что для создания подъемной силы в режиме вертикального взлета и посадки в хвостовой части самолета применяется поворотное сопло двигателя, а в передней – вентилятор, приводимый в движение через вал и понижающий редуктор двигателем самолета. F-35B имеет один двигатель, который обеспечивает полет на всех режимах, включая вертикальные взлет и посадку. Основное достоинство такой схемы, аналогичной применяемой на британских «Харриерах», – нет необходимости принятия специальных мер обеспечения согласованности тяги в носовой и кормовой частях. Недостаток этого варианта также созвучен схеме «Харриера» – в районе вентилятора на F-35B имеет место увеличение ширины фюзеляжа для размещения крупногабаритного вентилятора с кожухом и другими компонентами его конструкции. А это хотя и сохранило возможность самолету иметь сверхзвуковой режим полета, но его максимальная скорость ниже, чем у базового варианта. Наличие дополнительных редукторов и валов передачи вращения на вентилятор с муфтой отбора мощности создает дополнительные позиции для возникновения нежелательных вибраций и ограничения на предельные перегрузки.

Третий принцип был применен на обоих типах советских СВКВП – Як-38 и Як-141. В соответствии с ним такой самолет оснащается отдельной силовой установкой, работающей только для обеспечения вертикального или короткого взлета и посадки. Сразу надо отметить – ссылки на то, что эта система хуже, чем первые, за счет необходимости на маршевом полете «везти бесполезный груз» неработающего подъемного двигателя, совершенно несостоятельны. «Харриер» тоже везет «бесполезный груз» в виде системы воздуховодов, которые можно было бы устранить, если бы реактивная струя истекала прямо из турбины двигателя в сопло, как на обычном самолете. Во втором варианте «бесполезный груз» состоит из вентилятора, его кожуха, валов и муфты отбора мощности, а также другого оборудования, необходимого для работы этой системы, что по весу вполне сопоставимо с двумя простыми подъемными двигателями, устанавливавшимися на наших машинах.

Судя по отличиям в «сухом» весе базовой модификации F-35A и СВКВП F-35B, вес этой конструкции – около тонны или даже несколько больше. Подъемные двигатели СВКВП Як-38 (Р-38) и Як-141 (Р-41) весят в пределах 300–350 килограммов. Даже с учетом всего дополнительного оборудования, необходимого для обеспечения их работы, такая установка вряд ли будет весить более тонны, скорее меньше. Что же касается расхода топлива подъемными двигателями на взлете и посадке, то ведь и самолеты, использующие другие схемы конструкций СВКВП, имеют на этих режимах существенно повышенный расход топлива, что в сравнении с обычным взлетом вполне сопоставимо с топливными затратами на работу отдельной силовой установки.

Таким образом, с точки зрения топливной экономичности и весовых характеристик схема с отдельными взлетными двигателями ничем существенно не уступает двум другим. Но при этом она имеет два преимущества перед ними. Во-первых, габариты этой силовой установки меньше, чем у вентилятора американской машины. По этой причине аэродинамическое совершенство базовой машины удается сохранить, а значит, и иметь практически ту же скорость и маневренность, какие есть у базовой модели. Во-вторых, существенно больше места остается во внутреннем пространстве самолета для размещения отсеков оружия, что весьма критично для самолета пятого поколения. Главный недостаток этой схемы состоит в необходимости принятия специальных мер для поддержания согласованного режима работы подъемных и маршевых двигателей при взлете и посадке. Однако наша школа авиастроения идет на принятие таких мер в интересах повышения летно-технических характеристик машины. Поэтому с учетом проведенного анализа, а также прямых указаний на использование научно-технического задела советского периода при создании СВКВП можно предположить, что перспективный российский самолет этого класса будет построен по схеме с отдельными подъемными двигателями.

Таким образом, прорисовывается облик перспективного российского СВКВП. Вероятно, это машина, созданная на основе Су-57. Она будет иметь один или два специальных подъемных двигателя, размещенных сразу за кабиной пилота. Маршевые двигатели получат поворотные сопла. При этом возникнет определенная проблема с сохранением возможности менять вектор тяги двигателя в ходе обычного полета. Внутренние отсеки вооружения, вероятно, останутся достаточно объемными, хотя и существенно короче, чем на базовой модели Су-57, что заставит часть наиболее габаритных образцов оружия размещать на внешней подвеске.

реклама

ВЕРТИКАЛКА ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ

ВЗЛЕТЫ И ПАДЕНИЯ КИТАЙСКОГО АВИАПРОМА

Яндекс.Дзен

Известны успехи китайского авиапрома: создание истребителя пятого поколения «Цзянь-20», палубного истребителя «Цзянь-15», военно-транспортного самолета «Юнь-20», вертолета «Чжи-10» и БЛА «Илун». Вместе с тем китайские специалисты публично признают, что национальным вооруженным силам не хватает одного типа ЛА – самолета вертикального взлета и посадки (СВВП). Изучение открытых источников информации показывает, что поступить на вооружение ВС КНР подобный летательный аппарат реально сможет только после 2025 года.

Роман **КОШКИН**

СМИ США сообщают об активизации работ по разработке летательного аппарата типа СВВП «Цзянь-18» (по классификации НАТО «Красный орел») в КНР. По оценке американских экспертов, радиус боевого применения СВВП – около двух тысяч километров. Предполагается, что он будет оснащен радаром с АФАР, а при постройке самолета используют технологии всемерного снижения заметности самолета «Стелс». Американские обозреватели утверждают, что уровень развития самолета в некоторых областях уже опережает ТТХ отдельных самолетов четвертого поколения. Однако основной проблемой для китайского авиапрома остается оснащение продукции соответствующими двигателями, поскольку современное китайское двигателестроение не может предоставить надежный двигатель национального производства. Предварительно этот вопрос планировали решить путем импорта технологий, но планам не дано было сбыться.

ЗАИМСТВОВАНИЕ У ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Основу любого авианосца составляет палубная авиация. Поэтому работы по созданию собственного варианта палубного самолета начались в Китае практически одновременно с разработкой проекта первого авианосца. Первоначально рассматривались два варианта – закупка подходящего заданным параметрам самолета за границей и создание собственного палубного истребителя.

Первый интерес Китая к самолетам с вертикальным или укороченным взлетом (STOVL) относится к концу 70-х годов, когда была предпринята неудачная попытка покупки британского палубного самолета типа Harrier. В 1996-м китайцы добились своего – британский коллекционер раритетной авиационной техники обменял списанный Harrier GR3 из своего собрания на советский винтовой истребитель, предоставленный взамен китайской стороной. «Харриер» был тщательно изучен специалистами Пекинского университета аэронавтики и астронавтики (нынешний Бэйхайский университет), которые регулярно выполняли заказные исследования в интересах НОАК.

УКРАИНСКИЙ ОПЫТ ДЛЯ КНР

В конце 90-х одновременно со списанными авианесущими крейсерами Китай закупил в России для детального изучения несколько самолетов СВВП Як-38 и сверхзвуковой палубный истребитель Як-141.

В конце 2003 года КНР приобрела на Украине испытательный самолет Т-10К-7 из установочной партии прототипов палубного истребителя Су-33, выпущенной в 1990 году для заводских испытаний на комплексе НИТКА. По данным из открытых источников, самолет был неисправен и остался на Украине (аэродром Новофедоровка, Крым), остальные истребители перегнаны в Москву.

На Т-10К были установлены переднее горизонтальное оперение (ПГО), усиленное шасси с телескопической передней опорой, посадочный гак и система дозаправки топливом в воздухе с выдвижной штангой. Кроме этого, доработан комплекс БРЭО, установлена новая электродистанционная система управления (ЭДСУ).

Несмотря на неудовлетворительное летное состояние Т-10К, летательный аппарат был экспортирован в КНР в целях изучения технических особенностей палубного варианта Су-27 – конструкции складывающегося крыла, усиленного шасси, тормозного гака, а также радиотехнического оборудования, применяемого для посадок на авианесущий корабль и взлетов с палубы. Вдобавок украинская сторона передала документацию об испытаниях на прочность, которые были выполнены на данном Т-10К в НИИ аэроупругих систем (Феодосия, Крым).

Объективно данный образец не мог стать основой для создания новых технологий, поскольку представлял собой одну из самых ранних моделей в рамках НИОКР при подготовке к производству. В его конструкции имеется значительное количество неточностей, которые были исправлены позже уже на истребителях Су-33.

Заполучив собственный опыт производства истребителей «Цзянь-11» (также на базе российского истребителя Су-27СК), китайские инженеры вполне могут использовать результаты исследований конструктивных особенностей для создания собственного СВВП.

В 2006 году китайские специалисты приобрели на Украине один из двух остававшихся в то время после распада СССР на аэродроме Новофедоровка палубный истребитель Су-25УТГ. Данный летательный аппарат представляет собой учебно-тренировочный самолет, созданный на базе учебно-боевого штурмовика Су-25УБ (УТГ – учебно-тренировочный с гаком). Предназначение самолета – обучение летного состава палубной авиации технике взлета и посадки на наземном комплексе с устройствами укороченного взлета (наклонная рампа-трамплин) и посадки (аэрофинишер). Анализ фотоматериалов показывает, что украинцы продали китайским специалистам полуразобранный самолет без крыльев и хвостового оперения. Второй относительно боеготовый Су-25УТГ украинцы продавать отказались.

ЭВОЛЮЦИЯ КОНЦЕПЦИИ СВВП В КНР

До последнего времени разработка СВВП не стояла в числе приоритетных задач. Правда, теперь, когда Китай стал обладателем авианосцев «Ляонин» и «Шаньдун», об этом проекте заговорили вновь. По оценке командования ВМС Китая, возможности немногочисленного авиакрыла авианосцев национального производства в случае гипотетического конфликта будут сильно ограничены, так как помимо дальних боевых вылетов, самолеты должны будут выполнять задачи по обеспечению ПВО авианосной ударной группы (АУГ). Несколько истребителей типа СВВП могли бы значительно повысить боевые возможности авианесущих кораблей, не занимая много пространства на верхней палубе и в ангаре.

Китайские военные специалисты считают, что в обозримом будущем нет высокой вероятности того, что Китай примет участие в боевых действиях, удаленных от его побережья. Скорее Пекин будет вовлечен в локальный конфликт с проведением десантных операций непосредственно в своих или близлежащих территориальных водах. А истребитель типа СВВП лучше всего подходит именно для таких видов боевых действий. Даже плохо оборудованная взлетно-посадочная полоса пригодится для приема подобных самолетов. Истребители укороченного взлета и вертикальной посадки смогли бы хорошо проявить себя на прифронтовых аэродромах и там, где после авиаудара обычный самолет не взлетит.

Военные обозреватели КНР подчеркивают, что такие самолеты можно будет разместить не только на авианосцах, но и на авианесущих универсальных десантных кораблях (УДК) проекта 075 водоизмещением около 40 тысяч тонн, сопоставимых по тактико-техническим характеристикам с американскими аналогами. Всего на новом универсальном десантном корабле, в том числе в ангаре, на непродолжительный срок может быть размещено до 28 вертолетов различного типа. В зависимости от состава базируемой авиагруппы он будет способен решать различные задачи. В частности, при высадке десанта на необорудованное побережье предусматривается использовать шесть транспортных вертолетов «Чжи-8», а также десять ударных «Чжи-9» или «Чжи-10», для поиска уничтожения подводных лодок противника – десять вертолетов Ка-28 и 12 «Чжи-9».

Это позволит создать эшелонированную противолодочную оборону корабельной группы на удалении 80 миль. При осуществлении поисково-спасательных операций планируется размещать авиагруппу в составе 16 специально оборудованных вертолетов «Чжи-8» (для эвакуации раненых на ДК или госпитальное судно) и двух «Чжи-9» (для поиска и спасения личного состава на воде). Отсутствие в Китае СВВП «Цзянь-18» существенно снижает способности десантных сил по самостоятельному проведению крупных десантных операций, в первую очередь из-за недостаточных возможностей по авиационной поддержке войск на берегу. Для решения этой проблемы не исключается вариант совместного применения УДК со строящимися авианосцами (не менее 6 единиц к 2030 году).

ПЕРВЫЕ УСПЕХИ

В феврале 2021 года прошло успешное летное испытание палубного самолета ДРЛО KJ-600. Китайские военные эксперты отмечают, что состоящие на вооружении китайского флота авианосцы «Ляонин» и «Шаньдун», оснащенные для взлета авиации трамплинами, не смогут обеспечить базирование нового «летающего радара». В качестве примера приводятся американские самолеты схожего типа Е-2 «Хокай», включенные в состав авиакрыла атомных авианосцев класса «Нимиц». Их старт с палубы корабля возможен только с помощью катапульты. Палуба авианосца слишком коротка, чтобы такой тяжелый самолет мог взлететь лишь с помощью трамплина и тяги собственных двигателей.

Анализ китайских военно-технических изданий показывает, что в Китае активно ведутся НИОКР по созданию палубного преобразуемого самолета (конвертоплана), значительно превосходящего современные вертолеты по скорости и дальности полета при сопоставимой массе полезной нагрузки. В соответствии с требованиями командования ВМС НОАК по основным показателям он не должен уступать американскому военно-транспортному самолету (ВТС) MV-22 «Оспрей». Необходимо отметить, что разрабатывается несколько вариантов возможного оснащения китайского конвертоплана: в качестве самолета радиоэлектронной борьбы, дальнего радиолокационного обнаружения, противолодочного, поисково-спасательного, военно-транспортного самолета. Вместе с тем, учитывая отсутствие у Китая практических наработок в данной области, появление боевого образца в ближайшие 10 лет маловероятно.

Таким образом, для разработки СВВП китайской военной промышленности предстоит преодолеть множество технологических и технических трудностей, но эксперты выражают уверенность, что такая задача ей по силам, поскольку принципы этой технологии давно известны (им уже более 40 лет). Первые результаты разработок СВВП «Цзянь-18» китайского производства могут быть продемонстрированы на одном из китайских военных парадов, приуроченных ко Дню образования КНР. Однако отсутствие в КНР научно-технического задела и школы авиастроения отодвигает данный момент.

НАТО И УКРАИНСКИЕ НАЦИОНАЛИСТЫ МОГУТ ГОТОВИТЬ ПРОВОКАЦИЮ ДЛЯ РАЗВЯЗЫВАНИЯ ВОЙНЫ

В запланированных с 28 июня по 10 июля 2021 года учениях SeaBreeze 2021, основными организаторами которых являются США и Украина, примут участие 40 кораблей и 30 летательных аппаратов. Основная задача группировки в Черном море – отработка совместимости сил в противодействии общим угрозам, под которыми понимаются прежде всего угрозы со стороны России.

crimea-news.info

ЧЕМ НЕСЕТ ОТ «МОРСКОГО БРИЗА»

Владимир **ЕРАНОСЯН**, капитан 1-го ранга запаса

ДЕСТАБИЛИЗАЦИЯ ОБСТАНОВКИ

Масштаб учений и их провокационность говорят о том, что НАТО предпринимает еще одну попытку дестабилизировать обстановку в Черном море и в Донбассе. Ведь иначе участие в учениях столь крупного сухопутного сегмента в виде подразделений ВСУ, а также пограничной службы и нацгвардии, в том числе полка «Азов», которые замыкаются на министра МВД Арсена Авакова, не объяснить.

Националистические подразделения в 2014 году после вхождения в состав нацгвардии Украины получили возможность комплектоваться тяжелой техникой, приспособленной для прорыва линий обороны и прикрытия десанта. Десантные операции и противоминные действия определены приоритетными задачами SeaBreeze 2021.

Британские и датские военнослужащие, разместившиеся на полигонах вблизи линии соприкосновения в Донбассе, заняли не самые безопасные позиции с точки зрения ответа на возможные провокации националистов. Похоже, американцев не насторожило, что после ракетного обстрела Ирана и убийства генерала Корпуса стражей исламской революции Касема Сулеймани в Ираке пострадали еще и датчане – ведь это не американцы, отвечать за гибель своих солдат не придется, а значит, и ввязываться в бой тоже. Главное – подставить на предстоящих учениях Украину и вызвать международный резонанс.

Легче всего это сделать с помощью тех же отморозков «Азова», организации, признанной террористической даже американским конгрессом, но при этом имеющей на вооружении танковую роту. Кроме того, в полку националистов имеются десятки бронетранспортеров, включая новейшие KrAZ Spartan канадского производства, выкупленные в ОАЭ.

ДИВЕРСАНТЫ СО СВАСТИКОЙ

Но более всего интересно, зачем каратели из «Азова» прошли курс обучения по военной специальности «Боевой пловец». Для этого вида подготовки, предполагающего диверсионную работу в акваториях портов, на Украине функционирует 73-й центр морских спецопераций (ЦМС). Он считается соединением боевых пловцов и дислоцируется в Очакове (Николаевская область), облюбованном американцами и англичанами как наиболее пригодная ВМБ для кораблей НАТО. Этот центр ранее относился к военно-морским силам Украины, но теперь передан в подчинение силам специальных операций ССО ВСУ.

Когда подводное минирование и разминирование, захват судов и береговых сооружений фактически отдаются на откуп мотивированных идеями неонацизма боевикам, становится понятным, какие цели преследует Вашингтон в регионе.

В плавательном бассейне, который едва напоминает Азовское и Черное моря, каратели из «Азова» не столкнулись с российскими десантными катерами, патрулирующими ближнюю морскую зону, и нашими боевыми пловцами, дежурящими в акватории портов и у Крымского моста. Но, видимо, они этого очень хотят, чтобы пройти обкатку в условиях, максимально приближенных к боевым.

С каких пор бойцы «Азова» считают зоной своей ответственности прилегающую к Мариуполю акваторию Азовского моря, тоже не до конца понятно. Но тот факт, что украинское Приазовье граничит с акваториями Ростовской области, Краснодарского края и Республики Крым, не остается без внимания командования Черноморского флота.

Протеже главы МВД Украины Арсена Авакова – командир полка «Азов» является ныне кадровым полковником МВД Украины. На всех украинских ток-шоу этот одиозный деятель утверждает, что Украина готова к силовому решению Донбасского вопроса, после чего может «спокойно заняться Крымом».

То, что основное внимание учений SeaBreeze 2021 сосредоточено на сухопутной составляющей, а именно на десантной операции войск НАТО и ВСУ под прикрытием кораблей и авиации блока, наводит на мысли, что боевым тараном этих операций станут именно националисты. Цели две – их частичная утилизация и «казус белли», который развяжет широкомасштабную войну.

В то время как силы специальных операций альянса и ВСУ будут проводить высадку морских десантов на полигонах в Николаевской и Херсонской областях, националисты вполне могут «заблудиться». К примеру, на катере «Марк-6» или «Кентавр», способных перевозить на борту группу диверсантов, оказаться в территориальных водах России. Где они, конечно же, будут гарантированно уничтожены. Это и спровоцирует начало вооруженного противостояния, чего и добиваются американцы.

Что касается десантирования с самолетов и вертолетов, то нужно отметить: в распоряжении МВД Авакова имеется не менее 20 военно-транспортных самолетов Ан-26 и не менее семи десантно-транспортных вертолетов Ми-8, девять французских многоцелевых вертолетов Eurocopter ES225, способных перемещать 24 парашютиста, и два многоцелевых вертолета «Экюрей», вмещающих шестерых десантников.

Для диверсии хватит и одного «Экюрея». Захватить плацдарм и удержать его шестерка бандеровцев не сможет, а вот устроить в российском тылу, если, конечно, группа долетит и будет сброшена, провокацию, к примеру, в ночное время на объекте стратегической инфраструктуры – это было бы грандиозным воплощением задачи кураторов и послужило отправной точкой бойни в условиях тлеющего конфликта в Донбассе и фактической односторонней отмены Украиной Минских договоренностей.

Если учесть, что одну из десантных операций предполагается провести на полигоне в Херсонской области, в непосредственной близости от Крыма, и принять во внимание факт выдвижения украинских ЗРК «Бук» к границам Крыма, то десант с воздуха собираются прикрывать. В условиях учений SeaBreeze 2021 украинская ПВО должна взаимодействовать с ПВО кораблей НАТО. А украинские вертолеты могут взлетать и садиться на палубы кораблей альянса.

Системы РЭБ сосредоточенной в Черном море военно-морской группировки, разведывательные и ударные беспилотники НАТО, работающие с территории участвующей в учениях Румынии (база имени Михаила Когэлничану и полигон Капу Мидия), по мнению украинской стороны, гарантируют целеуказание и в случае чего прикроют. В Вашингтоне, возможно, так не считают. Но толкнуть в пекло Украину можно лишь, гарантируя ей помощь на словах и демонстрируя полную готовность «вписаться».

КОГО ГОТОВЯТ НА УРЗУФЕ

Пока же под Мариуполем на полигоне Урзуф 60 инструкторов с боевым опытом Афганистана из Великобритании и Дании продолжают обучать украинских военнослужащих 56-й отдельной мотопехотной бригады ВСУ снайперской подготовке, минно-взрывному делу и проведению диверсионных акций. За время действия учебно-боевой миссии ORBITAL, продленной до 2023 года, подготовку под руководством британских военных уже прошли 20 тысяч военнослужащих ВСУ.

Однако судя по всему, спецоперации и диверсии все же будут возложены на более надежные с точки зрения Вашингтона националистические формирования. Вот почему в подразделениях ВСУ сейчас на легальной основе функционируют батальоны с именными названиями, такие, к примеру, как батальон «Феникс» – линейное подразделение, входящее в 79-ю отдельную десантно-штурмовую бригаду (Николаев). Националисты призваны следить за боевым духом всей бригады и вычислять плохо мотивированных к войне с Россией бойцов.

Для «прорыва» кроме бронетехники националистам приданы и машины разминирования BOZENA-4 и BOZENA-5 словацкого производства. Создание проходов в минных полях – основная задача этой спецтехники. Снайперы, подготовленные на Яворовском полигоне под Львовом, уже переброшены поближе к Донбассу. На их вооружении крупнокалиберные снайперские винтовки Barrett.

Как видим, под видом морских учений SeaBreeze 2021, самых крупных с 1997 года, спланирована широкомасштабная операция сил спецопераций с привлечением групп десантирования из националистических подразделений. Абсолютная доминанта по силе и ударной мощи сил Черноморского флота в регионе, а также действующая Конвенция Монтре, ограничивающая водоизмещение военных кораблей, проходящих Босфор, водоизмещением 45 тысяч тонн, не позволяют НАТО развернуть в Черном море группировку, сопоставимую с российской. Но это ровным счетом ничего не значит и не может повлиять на ход спецопераций ВСУ.

Ответ России по стремительному перемещению двух украинских армий и трех соединений к предполагаемому театру военных действий изменил тактику НАТО. Основной упор, целью которого является развязывание войны в Донбассе, повторим, делается на провокацию с участием националистов. И к этому необходимо отнестись очень серьезно.

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР
ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ВПК

№ 24 (887) 29 июня – 5 июля 2021 года

Начало на стр. 01

www.airwar.ru

УНИЧТОЖЕНИЕ ЦЕЛИ ГАРАНТИРОВАНО

Представитель АО «Конструкторское бюро приборостроения» на международном военно-техническом форуме «АРМИЯ-2020» сообщил о том, что ударный потенциал комплекса «Гермес» позволяет гарантированно уничтожать любой из современных западных танков. Показатель эффективности составляет порядка 98–99 процентов.

Одним из основополагающих преимуществ ПТРК «Гермес», по мнению подавляющей части российского экспертного сообщества, является так называемая концепция мультиплатформенности или возможности боевого применения комплекса с разнообразных наземных, надводных и воздушных носителей.

Разработчик предлагает несколько вариантов базирования «Гермеса», обеспечивающих эффективное боевое применение комплекса различными видами и родами войск ВС Российской Федерации:

– базовая версия «Гермес» – противотанковый ракетный комплекс на базе колесной боевой машины для подразделений Сухопутных войск;

– «Гермес-С» – версия, базирующаяся на стационарной пусковой установке и предназначенная для частей береговой обороны;

– «Гермес-А» – авиационная версия противотанкового комплекса, рассматриваемая в первую очередь как один из вариантов вооружения штурмовых и ударных вертолетов;

– «Гермес-К» или корабельная версия многоцелевого комплекса управляемого вооружения.

Примечательно, что корабельный вариант ПТРК «Гермес» разрабатывается в двух модификациях, предусматривающих использование стартовых ступеней различной мощности. Стандартная компоновка обеспечивает эффективное поражение цели на дальности до 20 километров, стартовые ступени усиленной мощности повышают этот показатель до 100 километров.

В комплект оборудования противотанкового комплекса «Гермес» включены:

– стабилизированная оптико-электронная система «день-ночь» с теле- и тепловизионными каналами стандарта MIL STD 1553;

– вычислительная система с автоматом сопровождения цели и двухканальным лазерным указателем;

– многофункциональный жидкокристаллический дисплей цветного изображения;

– пульт управления;

– средства отображения и документирования информации.

> Ударный потенциал противотанкового ракетного комплекса «Гермес» позволяет гарантированно уничтожать любой из современных западных танков. Показатель эффективности составляет порядка 98–99 процентов

Система наведения и управления ракетой комбинированная: на маршевом этапе – инерциальная или радиокомандная (при радиокомандном наведении в состав ПТРК включается станция передачи команд и РЛС), на заключительном отрезке траектории – головка самонаведения (ГСН).

Система управления противотанковыми управляемыми ракетами комплексов «Гермес-А» и «Гермес-С» обеспечивает поражение наземных бронированных целей попаданием сверху в центральную часть. Предусмотрена возможность применения внешних целеуказателей, например мобильного выносного комплекса автоматизированного управления огнем «Малахит».

В качестве носителей перспективного многоцелевого противотанкового ракетного комплекса специалистами тульского АО «Конструкторского бюро приборостроения» рассматривается несколько платформ. Во-первых, вертолет Ка-52А. Он способен нести четыре пусковые установки по две противотанковые управляемые ракеты в каждой. Теоретически это количество может быть увеличено вдвое.

Во-вторых, колесная боевая машина, выполненная на шасси КамАЗ с 24 транспортно-пусковыми контейнерами в двух пакетах. В комплекс оборудования боевой машины включены радиолокационная станция системы наведения противотанкового комплекса и лазерный целеуказатель. Кроме того, в состав ПТРК «Гермес» входит машина управления огнем, оснащенная подъемно-мачтовым устройством, обеспечивающим возможность применения многоканальных, радиолокационных и многоспектральных оптико-электронных средств разведки. Функциональное предназначение этой машины заключается в ведении нескольких видов разведки, оперативном обнаружении, распознавании и распределении целей, а также эффективном целеуказании.

В-третьих, разработчиком готовится проектное решение, предусматривающее использование боевой машины – пусковой установки, не оснащенной средствами целеуказания.

Как уже говорилось выше, максимальная дальность поражения перспективного противотанкового комплекса «Гермес» не превышает ста километров. В пределах этого расстояния ПТРК практически гарантированно поражает танки и бронированную технику противника, фортификационные и инженерные сооружения, малоскоростные воздушные и надводные цели. Противотанковый ракетный комплекс «Гермес» способен наносить удары с закрытых и даже неподготовленных позиций в режиме залпового и одиночного огня.

Из сведений, представленных специалистами государственной корпорации «Ростех», становится ясно, что в ПТРК «Гермес» реализована возможность ведения залпового огня по нескольким (не более шести) пространственно разнесенным целям. Кроме того, предусмотрена автоматическая синхронизация целеуказания по лазерному лучу, что обеспечивает эффективное поражение целей посредством высокоточных боеприпасов. Показатель промаха при этом не превышает полуметра. Выводы, сделанные по результатам проведения полной программы полигонных испытаний ПТРК «Гермес», позволяют утверждать, что применения одной-единственной ракеты достаточно для гарантированного уничтожения любого из стоящих на вооружении западных армий танков.

Боевой запас «Гермеса» размещен в герметичных транспортно-пусковых контейнерах, что позволяет поддерживать боевую и эксплуатационную готовность управляемых противотанковых ракет без проведения регламентного обслуживания.

ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ПЕРСПЕКТИВЫ ГИПЕРЗВУКА

Уникальность технических и технологических решений, реализованных в процессе разработки перспективного многофункционального противотанкового ракетного комплекса «Гермес», позволила позиционировать их в качестве основы для создания принципиально новой легкой ракеты, способной летать на гиперзвуковых скоростях. Рабочее название данного проекта звучит как «Клевок-Д2». По крайней мере так, изучив техническую документацию изделия, заявили в ноябре прошлого года военные эксперты газеты «Известия». Данную информацию косвенно подтвердили источники, близкие к военно-промышленному комплексу Российской Федерации.

В соответствии с этой информацией новая ракета должна получить прямоточную воздушно-реактивную силовую установку, способную обеспечить разгон до гиперзвуковых скоростей, что, во-первых, существенно увеличит показатель эффективной дальности поражения, а во-вторых, повысит степень неуязвимости боеприпаса от имеющихся на вооружении потенциального противника средств противовоздушной обороны.

Разработчик рассматривает два варианта целеуказания для новой легкой гиперзвуковой ракеты: при помощи беспилотного летательного аппарата и от оператора комплекса разведки, управления и связи «Стрелец».

Предполагается, что пусковые установки, обеспечивающие боевое применение этого боеприпаса, будут настолько компактны, что их можно устанавливать на многоцелевых броневтомобилях «Тигр» или «Тайфун». Время разгона ракеты до скорости в несколько тысяч километров в час должно составить не более 40–45 секунд. Разработчик не исключает включение этого боеприпаса и в боекомплект противотанкового комплекса «Гермес».

ЧТО ДУМАЮТ ВОЕННЫЕ

По мнению подавляющего большинства российских военных экспертов, перспективный многоцелевой противотанковый ракетный комплекс «Гермес» должен занять в вооружении СВ промежуточное место между оперативно-тактическими комплексами типа «Искандер-М», ствольной артиллерией и реактивными системами залпового огня. Учитывая максимальную дальность поражения «Гермеса», его следует позиционировать в качестве тактического ударного комплекса, способного с высокой степенью точности поражать танки, бронетехнику, артиллерийские установки, командные пункты, то есть большинство объектов, представляющих потенциальную угрозу на традиционном театре военных действий.

Другими словами, по мнению ряда российских аналитиков, «Гермесу» уготована судьба «уникального высокоточного оружия», способного ни много ни мало обезопасить территорию России от внезапного удара. Модернизированный «Гермес», вооруженный более мощной и скоростной ракетой, позволит не просто поражать единственным выстрелом цели любой сложности. Он способен стать прорывным образцом в дальнейшем развитии твердотопливных ракетных боеприпасов увеличенной мощности и систем их наведения.

ТОС-2 «ТО

ТЯЖЕЛЫМ ОГНЕМЕТНЫМ СИСТЕМАМ НАРАЩИВАЮТ БОЕВУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Россия – единственная страна в мире, в которой производятся тяжелые огнеметные системы (ТОС). Оружие специфическое, с присущими ему концептуальными недостатками. Но при определенных условиях обладающее столь высокой эффективностью, что с ним не в состоянии соперничать ни танки, ни артиллерия, ни даже ракетные комплексы.

Владимир **ТУЧКОВ**

The National Interest утверждает, что ТОС-1А «Солнцепек» надо показывать в фильмах ужасов, поскольку это самое страшное оружие после ядерного. Popular Mechanics пишет: «Полный залп огнеметной системы способен испепелить восемь городских кварталов, создавая ад для всех, кто окажется в зоне поражения. Сложно найти что-либо более устрашающее среди наземных оружейных систем».

В конце прошлого года началась глубокая модернизация всех стоящих на вооружении войск радиационной, химической и биологической защиты ТОС (а их около сотни) с целью повышения их боевой эффективности. Также заканчиваются государственные испытания новой системы «Тосочка». И тогда они станут еще страшнее.

В ПЛЕН ИХ НЕ БРАЛИ

Огнеметы появились в Германии в самом начале XX века и были широко распространены уже в Первой мировой войне. Их производили и использовали в войсках практически все главные воевавшие страны.

Это были довольно примитивные устройства ручного типа. Вскоре их заменили ранцевые. Принцип действия состоял в выдувании сжатым газом, находившимся в баллоне, горючей жидкости из резервуара, которая поджигалась на выходе из шланга электрической искрой. Огнеметчик направлял огненную струю на противников. Огнеметы по большей части использовались для подавления огневых точек.

Даже эти простейшие устройства, дальность огненной струи которых не превышала 50 метров, а время работы – 40 секунд, оказались достаточно эффективным оружием. К тому же они обладали сильным психологическим воздействием на противника. Зачастую солдаты в панике разбегались при виде огнеметчиков. Поэтому к ним относились с предельной ненавистью, а потому в плен не брали, расстреливая на месте.

Во время Второй мировой войны принцип действия огнеметов практически не изменился – они выдували все ту же огненную струю. Но возросла производительность – в качестве шасси для них начали использовать танки. Поэтому их так и называли – огнеметные танки. Дальность действия возросла до 200 метров. Увеличилось и время работы.

Огнеметные танки и ранцевые огнеметы во время Великой Отечественной войны проделали в Красной армии громадную работу. При их помощи были уничтожены 34 тысячи военнослужащих, 120 танков, самоходных орудий и бронетранспортеров, три тысячи дотов и других укрепленных огневых точек, почти 200 автомашин противника.

В 60-е годы в США наконец-то поняли, что «огнеструйные» огнеметы – это слишком расточительно. Значительная часть массы воспламеняющейся жидкости расходуется впустую – сгорает в струе, не долетев до обстреливаемой цели. Также такие огне-

реклама

ПСС-2 – ОРУЖИЕ ФСБ

СНЯТ ГРИФ СЕКРЕТНОСТИ С САМОЗАРЯДНОГО ПИСТОЛЕТА ДЛЯ СПЕЦСЛУЖБ

pogranec.ru

В 2021 году исполняется 10 лет со дня принятия на вооружение специальных подразделений Федеральной службы безопасности России пистолета самозарядного специального ПСС-2, разработанного в Центральном научно-исследовательском институте точного машиностроения. Впервые показать пистолет широкому кругу специалистов и общественности удалось только в прошлом году на форуме «АРМИЯ-2020». В этом году заказчик разрешил показ оружия и на других демонстрационных площадках.

Виталий **СТРУГОВЕЦ**, полковник запаса

Лауреат Государственной премии Российской Федерации, начальник сектора отдела по разработке стрелкового вооружения АО «ЦНИИТОЧМАШ», инженер-конструктор Петр Сердюков пояснил, что до этого у них был разработан пистолет ПСС. В начале 70-х годов институт получил тактико-техническое задание на создание полностью бесшумного, компактного пистолета скрытого ношения. Соответствующий НИОКР имел шифр «Вул». Результатом работы коллектива конструкторов стал уникальный пистолет самозарядный специ-

«СОЧКА» – АД ДЛЯ ТЕРРОРИСТОВ

sibnet.ru

При помощи огнеметов Красной армией были уничтожены 34 тысяч солдат, 120 танков, самоходных орудий и бронетранспортеров, три тысячи дотов и других укрепленных огневых точек, почти 200 автомашин противника

В Советском Союзе ответили на этот прорыв с минимальной задержкой. Уже в 1975 году в Тульском КБ машиностроения был создан реактивный огнемет «Рысь». К началу афганской войны появился «Шмель» с дальностью действия 1000 метров. И по принципу действия, и по конструкции он мало отличался от ПЗРК. Вскоре появилась 90-мм модификация «Шмель-М», способная стрелять на 1700 метров. Это грозное оружие применялось в Афганистане столь эффективно, что душманы прозвали его шайтан-трубой.

Наряду с простыми зажигательными капсулами в реактивных огнеметах используются и термобарические. Помимо «адского пламени», они создают избыточное давление, способное разрушать укрепления различного типа. Один заряд с массой смеси, равной 3,2 килограмма, способен уничтожать все живое в объеме 80 кубометров. Площадь поражения на открытой местности – 50 квадратных метров.

СИСТЕМЫ ПОТЯЖЕЛЕЛИ

Если американцы так и остановились на переносных реактивных огнеметах, то Советский Союз пошел дальше. Было продолжено направление огнеметных танков ввиду их больших боевых возможностей. На них был перенесен принцип стрельбы не струей, а капсулами с самовоспламеняющейся жидкостью. В результате конструктивно они стали очень похожи на реактивные системы залпового огня (РСЗО).

В 1980 году была принята на вооружение первая в стране да и в мире система ТОС-1 «Буратино», разработанная Омским КБ транспортного машиностроения и Зеленоградским НИИ физических проблем. Две боевые машины приняли участие в афганской войне на самом ее излете, продемонстрировав высокую эффективность. Наибольшей разрушительной энергией обладали термобарические выстрелы – создаваемые ими мощные ударные волны многократно отражались от скал и попадали в пещеры, где укрывались душманы.

ТОС-1 «Буратино» представляет собой пакет из 30 направляющих для запуска неуправляемых реактивных снарядов калибра 220 миллиметров (как у РСЗО), установленный на шасси танка Т-72 со снятой башней. Снаряды весом 217 килограммов имеют как зажигательный, так и термобарический заряд. Дистанция стрельбы – от 400 до 3600 метров. Один залп накрывает площадь 40 тысяч квадратных метров. Имеются два режима ведения стрельбы – одиночные пуски и парные. В первом случае весь боекомплект выпускается за 12 секунд, во втором – за 6 секунд. В комплект системы также входит транспортно-заряжающая машина на базе автомобиля КрАЗ-255Б.

Действительно, термобарическому боеприпасу, оснащенному 74 килограммами горючей смеси, самое место в фильмах ужаса. На некоторой высоте над целью он распыляет облако горючей смеси. Она воспламеняется, это приводит к полному выгоранию воздуха в значительном объеме. В образовавшийся вакуумный мешок на огромной скорости устремляется атмосферный воздух, что приводит к возникновению мощной ударной волны. Волна разрушает здания и защитные сооружения, выводит из строя боевую технику.

При использовании зажигательного варианта боеприпаса разбрызгивается (не распыляясь) горючая смесь, которая при воспламенении дает температуру до трех тысяч градусов. Поэтому при обстреле ТОС-1 невозможно уцелеть, находясь даже в легкобронированной технике.

«Буратино» относится к мощному штурмовому вооружению. В то же время ему присущи некоторые слабости, способные угрожать тем, кто эксплуатирует эти системы. А относятся они к войскам радиационной, химической и биологической защиты.

Из-за малой дальности стрельбы система вынуждена приближаться к противнику на расстояние действия не только ствольной артиллерии, но и противотанковых ракет. А это чрезвычайно опасно, поскольку при попадании в ТОС не только ракеты, но и пули крупнокалиберного автоматического оружия сдетонируют весь боекомплект, что приведет к громадным разрушениям.

То есть «Буратино» – оружие, которое можно было использовать против нерегулярных военных образований, не имеющих ни авиации, ни эффективной оборонительной техники. Но даже и для такого применения были разработаны меры повышения безопасности ТОС.

Было решено не загружать реактивные снаряды на крайние боковые направляющие (на три левых и три правых), где их могут поразить пули и осколки. Таким образом, количество снарядов в залпе сократилось с 30 до 24.

Для того чтобы защитить ТОС на ударной позиции, им стали придавать танки и пехоту, которые подавляют огнем угрожающую «Буратино» технику противника и уничтожают гранатометчиков. При этом огнеметным системам предписано в высоком темпе выпускать боекомплект и сразу же возвращаться на удаленную и защищенную позицию.

«ТОСОЧКА» НА СМЕНУ «СОЛНЦЕПЕКУ»

Для компенсирования этих недостатков в 2001 году начали выпускать модификацию ТОС-1А «Солнцепек» на шасси танка Т-90. В первую очередь была повышена защищенность блока направляющих. Убрали три левые и три правые направляющие, которые все равно не использовались в «Буратино». И заключили весь блок в бронированный корпус, который существенно повысил защиту не только от пуль, но и от снарядов малого калибра.

Это, конечно, заметный шаг вперед. Однако даже увеличение дальности стрельбы до 6700 метров не гарантировало того, что «Солнцепек» не может быть обстрелян и куда более серьезными боеприпасами. Поэтому сопровождение ТОС танками и пехотой и минимальное время нахождения систем под боком у противника никто не отменил.

Также появилась новая система управления огнем. Установили лазерный дальномер и баллистический вычислитель, позволивший определять необходимый угол возвышения, при котором отклонение снарядов от цели не превышает 10 метров. Изменения коснулись и транспортно-заряжающей машины, которую «пересадили» на гусеничное шасси.

Но ТОС-1А «Солнцепек» в связи с ее невысокой защищенностью так и осталась оружием, применяемым в боевых действиях против плохо оснащенного современной техникой противника. Но здесь она демонстрировала и до сих пор демонстрирует высочайшие боевые качества. Противник, как и в Первую мировую войну, заметив огнемет, стремительно разбегается.

Именно поэтому «Солнцепек» покупают страны, которые ведут войны с нерегулярными в воинском отношении вооруженными силами. Они успели повоевать в Сирии на стороне правительственных войск, в Ираке против ИГ. В прошлом году ТОС использовал Азербайджан в карабахской войне. «Солнцепеки» закупили Алжир, Казахстан, Саудовская Аравия.

Сейчас появилась новая огнеметная система – ТОС-2 «Тосочка». В конце прошлого года несколько боевых машин после прохождения ими полного комплекса полигонных испытаний передали для опытной эксплуатации в войска. По результатам этой эксплуатации будет принято решение о развертывании серийного производства системы. При этом Рособоронэкспорт считает, что у новой ТОС высокий экспортный потенциал.

«Тосочку» разработало тульское НПО «Сплав» им. А. Н. Ганичева (входит в холдинг «Технодинамика»). Перед конструкторами стояла задача не наращивать мощность залпа, а создать вооружение, отличающееся большей динамичностью и автономностью использования. В результате доведения дальности стрельбы новым снарядом (он пока еще проходит испытания) до 15 километров ТОС-2 нет необходимости подходить впритык к линии фронта. Соответственно отпала необходимость сопровождать «Тосочку» при выполнении боевой задачи танками и пехотой.

Безопасность для расчета данной системы добавилась и за счет того, что боевая машина обладает значительно большей подвижностью и маневренностью, чем гусеничные ТОС-1 и ТОС-1А. В качестве платформы для «Тосочки» было выбрано колесное шасси – автомобиль «Урал-63704–0010» «Торнадо-У». Он развивает на шоссе скорость до 100 километров в час и способен быстрее менять позицию, чтобы избежать ответного контрбатарейного удара от артиллерии противника. Ну а танков и гранатометчиков на расстоянии 15 километров от ТОС-2 никак не может быть.

Правда, по бронезащищенности «Тосочка» уступает «Буратино» и «Солнцепеку». Однако новая система оснащена элементами активной защиты, повышающими ее живучесть. Имеется комплекс оптико-электронного подавления ГСН крылатых ракет. Есть и средство аэрозольной маскировки «Туча», выставляющее завесу, непроницаемую как для видимого спектра, так и для инфракрасного.

ТОС-2 оснащена современным приборным оборудованием. В частности, она получила совершенную навигационную систему, которая корректируется спутниковым сигналом ГЛОНАСС. Прицельная система по заданным координатам цели вычисляет нужную траекторию полета снарядов, в связи с чем есть возможность начинать огонь через 90 секунд после остановки.

Что же касается огневой мощи, то система имеет 18 направляющих для реактивных снарядов калибра 220 миллиметров. Это меньше, чем у «Солнцепека». Однако в перспективном боеприпасе, который вскоре должна получить «Тосочка», увеличена боевая часть. Так что залп в результате должен иметь ту же самую мощность.

Еще одно отличие, снижающее расходы на производство и эксплуатацию «Тосочки», – отсутствие транспортно-заряжающей машины. Она не нужна, поскольку на боевую машину установлен гидравлический кран, использующийся для пополнения израсходованного боезапаса.

livejournal.com

меты имеют небольшую дальность действия.

В результате компания Northrop в 1968 году создала ручной реактивный огнемет M202A1 FLASH. Он представлял собой некое подобие короткоствольного дробовика, четырехствольного, заряженного четырьмя портативными ракетами калибра 66 миллиметров. Ракеты содержали капсулу с горючей жидкостью – смесь полиизобутилена и триэтилалюминия, которая самовоспламенялась при контакте с атмосферным воздухом в момент разгерметизации капсулы при ударе о препятствие.

Огнемет в заряженном состоянии весил 12 килограммов. Капсула содержала 0,6 килограмма самовоспламеняющейся жидкости, обеспечивающей поражение в радиусе 20 метров. Эта смесь превосходила по боевой эффективности напалм. Предельная дальность стрельбы этого реактивного огнемета составляла 730 метров.

M202A1 FLASH в 1969 году направляли в массовом количестве во Вьетнам для вооружения армии и Корпуса морской пехоты.

ТТХ ПСС-2

- Калибр – 7,62х45, патрон СП16.
- Длина оружия – 195 миллиметров.
- Масса без патронов – 1000 граммов.
- Емкость магазина – 6 патронов.
- Дальность прицельной стрельбы – 50 метров.

альный (ПСС), разработанный коллективом авторов в составе Юрия Крылова и Виктора Левченко. Для него «патронщиками» Виктором Петровым и Еленой Корниловой создан 7,62-мм патрон СП4 с отсечкой порохового газа в гильзе. ПСС оказался единственным в мире самозарядным пистолетом, обеспечивающим бесшумную и беспламенную стрельбу на дальность до 50 метров. Под индексом ГРАУ 6П28 он принят на вооружение специальных подразделений КГБ СССР, МВД и военной разведки в 1983 году.

В 2000-х годах техническим управлением ФСБ РФ сформулировано новое тактико-техническое задание на пистолет такой же бесшумный, как ПСС, но значительно мощнее. В требованиях к новому оружию прописано пробитие бронежилета 2-го класса защиты. Для этого создан новый патрон 7,62х45 СП16.

По словам Сердюкова, «калибр сохранили, но диаметр гильзы значительно увеличился, Патрон тоже очень интересный. Так как пистолет ПСС делался бесшумным, то скорость выхода пули из ствола дозвуковая, но оставались пороховые газы, которые при истечении из ствола создавали хлопок. Тогда и был придуман патрон с запиранием газов в гильзе. Газ от горения пороха толкал поршень, который выталкивал пулю с достаточной энергией и потом закрывал дульце гильзы. Пистолет сделан со свободным затвором. Дальность поражения – 50 метров, если противник в бронежилете – 25 метров».

– Чем принципиально отличается ПСС-2 от ПСС?

– Затворной рамой и ударно-спусковым механизмом, в которых применены элементы модернизированного самозарядного пистолета СР1М. Как я уже сказал, в пистолете используется специальный бесшумный патрон СП16 с отсечкой пороховых газов внутри гильзы калибра 7,62х45 миллиметров.

Конструкция бесшумного пистолета ПСС-2 основана на принципе использования энергии отдачи свободного затвора. Ударно-спусковой механизм самовзводный, куркового типа, сделан на базе конструкции УСМ 9-мм пистолета СР1М. Управляемые вручную флажковые предохранители в конструкции ПСС-2 отсутствуют.

Безопасность в обращении с оружием обеспечивают автоматический предохранитель, расположенный на тыльной стороне рукоятки пистолета, выключающийся при обхвате пистолета рукой, и автоматический предохранитель на спусковом крючке, что позволяет открывать огонь сразу после извлечения оружия из кобуры.

Спереди, на нижней части рамки находится планка Пикатинни для крепления дополнительных приспособлений. В пистолете применяются магазины на шесть патронов с однорядным расположением.

– Под вашим руководством компактный ПСС «вырос» до размеров полноценного армейского пистолета. Теперь его не так легко спрятать?

– Зато существенно повысилось удобство обращения с ним. Он стал полноценным пистолетом, пригодным для ближнего боя, сохранив при этом функцию бесшумного оружия разведчика. К тому же рукоятка сделана более удобной и эргономичной, что тоже немаловажно.

– Но принципы работы как оружия, так и боеприпаса остались неизменными?

– Верно. Как и при работе с ПСС «Вул» (индекс ГРАУ 6П28), мы отказались от использования прибора бесшумной стрельбы и традиционного патрона. ПБС значительно увеличил бы габариты, а новый пистолет должен был быть компактным. Традиционный патрон, даже дозвуковой, без глушителя не работает как бесшумный. Поэтому было принято решение строить новый образец вооружения вокруг нового патрона замкнутого типа СП16 калибра 7,62х45, который работал бы по тому же принципу, что и специальный патрон СП4. Внутри его гильзы расположен специальный поршень. При выстреле воспламеняющийся порох очень быстро сгорает, но воздействует он не на пулю, как бывает в обычных патронах, а на тот самый поршень. Поршень, двигаясь под воздействием расширяющихся пороховых газов внутри гильзы, энергично толкает пулю, которая, врезаясь в нарезы, получает вращающий момент и покидает ствол. А поршень, пройдя свой путь по гильзе, упирается в бутылочное сужение (скаты гильзы) и, останавливаясь там, полностью блокирует пороховые газы внутри гильзы. Все – выстрел произошел, а никто ничего не заметил и не услышал.

– Новый патрон СП16 стал больше. Он хоть и имеет тот же калибр, что и СП4, но его гильза стала длиннее на три миллиметра и значительно шире в диаметре. Для чего это было сделано?

– Увеличение объема гильзы позволило поместить внутрь больше пороха, и как следствие пуля при выходе из канала ствола получила скорость уже не 200 метров в секунду, как у СП4, а 300. При этом скорость все еще осталась дозвуковой, а значит, хлопок при переходе на сверхзвук все еще отсутствует, но значительно увеличились дистанция выстрела и пробивная способность пули. Теперь прицельный выстрел производится уже на 50 метров, а не на 25, как у ПСС «Вул», а пуля может пробить бронежилет второго класса защиты.

При этом изменилась и сама форма пули патрона СП16: она стала не тупоконечным цилиндром, как в СП4, а приобрела форму зубила.

– И все же визуально ПСС-2 изменился до неузнаваемости.

– Дело в том, что при разработке ПСС «Вул» в конструкции оружия были использованы детали ударно-спускового механизма пистолета Макарова. Ударно-спусковой механизм пистолета ПСС-2 базируется на деталях 9х21 миллиметр пистолета СР1М «Вектор». Принцип работы пистолета полностью заимствован у ПСС «Вул», только в увеличенном масштабе: стали больше затвор, рамка и магазин.

– Один из самых интересных элементов в конструкции – подвижный патронник.

– При выстреле под давлением пороховых газов гильзу раздувает в патроннике, который отделяется от ствола и движется вместе с затвором назад. Пройдя несколько миллиметров, патронник упирается в рамку, а затвор продолжает движение, извлекая и выбрасывая стрелянную гильзу. В результате ее извлечение выбрасывателем начинается после того, как пройден пик давления внутри гильзы.

Наш затвор в отличие от стандартной конструкции с цельным стволом возвращается в крайнее переднее положение, досылая очередной патрон из магазина в патронник. Магазин однорядный и рассчитан только на шесть патронов в связи с тем, что габариты самого патрона очень значительны. После израсходования боеприпасов пистолет становится на останов. Снять затвор с останова можно, либо убрав из рукоятки пустой магазин и оттянув затвор в заднее положение, либо вставив полный магазин – затвор сам вернется в переднее положение.

Прицельные приспособления у пистолета механические, нерегулируемые, состоящие из целика и мушки.

– ПСС зарекомендовал себя у профессионалов надежным, удобным и уникальным пистолетом скрытого ношения, в любую секунду готовым к выполнению боевой задачи. А вот про ПСС-2 отзывов в открытом доступе так и нет. Как оценивают его бойцы спецподразделений после 10 лет использования?

– Достоверными сведениями о проведении спецопераций с использованием пистолета ПСС-2 мы не располагаем, но субъективные отзывы отдельных бойцов, безусловно, положительные.

СПРАВКА «ВПК»

ПСС-2 разработан конструктором Владимиром Кабаевым в рамках ОКР «Вестник» при участии Матвея Елисеева, под руководством Петра Сердюкова. А патрон СП16 с особыми характеристиками – коллективом в составе Алексея Багрова, Виктора Петрова, Михаила Кабаева и Елены Корниловой. Основные работы завершены в конце прошлого десятилетия. По своим боевым характеристикам, полученным при помощи более мощного специального патрона, разработка вплотную приближена к другим армейским пистолетам. Оружие прошло все необходимые проверки и смогло заинтересовать потенциальных заказчиков. В 2011 году пистолет принят на вооружение специальных подразделений Федеральной службы безопасности России.

ХОЛДИНГУ «СОЦИУМ» – 33 ГОДА

Как небольшой кооператив за три с лишним десятилетия разросся до крупной группы компаний со своей удивительной философией

СТАРЕЙШИНА РОССИЙСКОГО БИЗНЕСА В ПОЛНОМ ПОРЯДКЕ

Выстраивая свой холдинг, Игорь Ашурбейли фактически выстраивает общество, социум таким, каким хотел бы его видеть. Все необходимое – и ничего, кроме необходимого

socium-a.ru

ПРИШЕЛ ИЗ 1980-х, ПРОДОЛЖАЕТ В 2020-х

10 июня российский холдинг «Социум» отпраздновал свое 33-летие. И есть в этой годовщине уникальная черта. Знающие историю люди могут подсчитать, что частных предприятий – изначально частных, а не преобразившихся государственных – старше «Социума» в России попросту не может существовать, ибо он был зарегистрирован сразу после вступления в силу закона «О кооперации в СССР» в 1988 году.

Один из сотрудников, поздравляя родную организацию, хорошо написал об этом: «Социум» уникален. Думаю, в России не так много компаний, которым 33. Представляете, сколько всего поменялось вокруг за это время! Разные люди были у власти, страна стала совершенно другой – СССР превратился в Российскую Федерацию. Сколько трудностей было пережито! «Социум» – свидетель всех этих событий и непосредственный участник, ведь трудности переходных периодов прежде всего затрагивают бизнес».

Вторая половина восьмидесятых. Время перелома. Время надежд и страха перед будущим. Пойти тогда в бизнес означало быть молодым, смелым, верящим в себя – все это в полной мере относилось и к Игорю Ашурбейли. Как только перед предпринимателями, которых тогда называли кооператорами, включили зеленый свет, он первым стартовал со светофора и зарегистрировал «Кооперативное координационно-производственное объединение «Социум». Чем занимались его сотрудники? Писали программы для компьютеров, обучали компьютерной грамотности, консультировали по вопросам, связанным с новым предпринимательством. Выбирая направление своей работы, 25-летний аспирант-системотехник Ашурбейли определенно заглянул в будущее.

ОБИТЕЛЬ СВЯТОЙ ЕЛИСАВЕТЫ В ПОКРОВСКОМ-СТРЕШНЕВЕ

socium-a.ru

ДОЛГАЯ КОМАНДИРОВКА НА ЗАЩИТУ РОДИНЫ

Но путь к этому будущему был нелегким. Сначала переезд в Москву в 1990 году, и вся эпопея так называемых лихих 90-х. Потом, в 1994 году холдинг потерял заметную часть внимания своего основателя и вдохновителя: оценив управленческие данные Игоря Ашурбейли, ему сделали предложение стать заместителем генерального директора научно-производственного объединения «Алмаз». Ашурбейли оказался востребован в компании – мировом лидере разработки и производства средств противоракетной и противокосмической обороны в тяжелый кризисный период ее деятельности. Создал модификации С-300, стоящие на вооружении многих стран и поныне, лично руководил разработкой и внедрением С-400, завершил техническое проектирование С-500 и многих других. Основные силы основателя уходили на это, но «Социум», первая любовь, не исчезал из его жизни.

На VII конференции руководящего состава Группы компаний «Социум», прошедшей в день 33-летия холдинга в 2021 году, были в числе прочих озвучены следующие цифры:

– на предприятиях холдинга работают 7819 человек, из них 44 процента – ветераны, работающиеся в «Социуме» по 10 и более лет;

– парк технологического оборудования достиг 11 тысяч единиц;

– выручка холдинга за пандемийный, кризисный 2020 год составила 17,9 миллиарда рублей;

– российские бюджеты разных уровней получили 3,7 миллиарда рублей налогов – больше годового бюджета иных российских городов.

ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ БИЗНЕС, – ЭТО СОЦИУМ

В информационных материалах «Социум» называют крупным многопрофильным холдингом, но это не совсем верно. Многопрофильный – это когда акционеры берутся за все проекты, которые приносят деньги. «Социум» же выстраивается по совершенно иному принципу: Ашурбейли поставил перед собой цель создать ни много ни мало цивилизацию в миниатюре, девиз его группы компаний «Большое в малом, малое в большом», и в этом девизе есть глубокий смысл.

Выстраивая свой холдинг, Игорь Ашурбейли фактически выстраивает общество, социум таким, каким хотел бы его видеть. Все необходимое – и ничего, кроме необходимого. Человеку нужно жилье – соответствующие структуры есть в «Социуме». Нужна защита – пожалуйста, предприятия оборонно-промышленного комплекса плюс охранные компании. Нужно питание – добро пожаловать на благодатную нижегородскую землю. Нужно тепло – энергетики позаботятся. Нужно передвигаться – довезут что надо и куда надо. Нужно лечение – в «Социуме» изготавливают медицинское оборудование. Нужна связь – широкий спектр IT-технологий поможет решить любые проблемы. Нужен полноценный отдых – есть пансионат. Нужно питать душу – «Социум» активно поддерживает храмы.

Совершенно верно сказал один из сотрудников: «Социум» как одна большая семья с родственными связями в разных уголках страны».

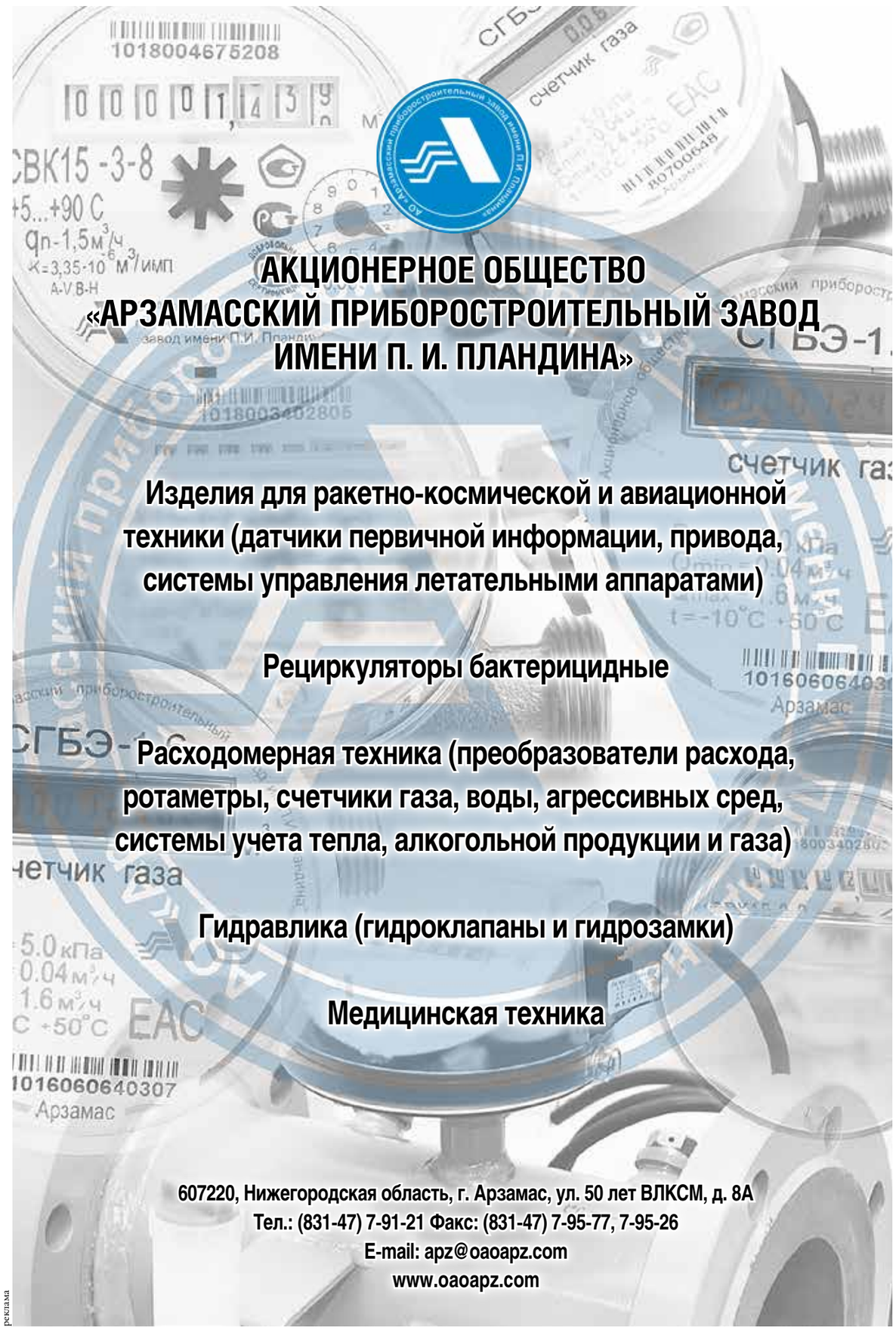
НА БЛАГО РОДИНЫ И БЛИЖНИХ

С 2011 года «Социум» потратил на благотворительность более миллиарда рублей, в одном только 2020-м – 113 миллионов рублей. Деньги направляются в религиозные организации, благотворительные фонды, образовательные структуры, культурные и спортивные проекты.

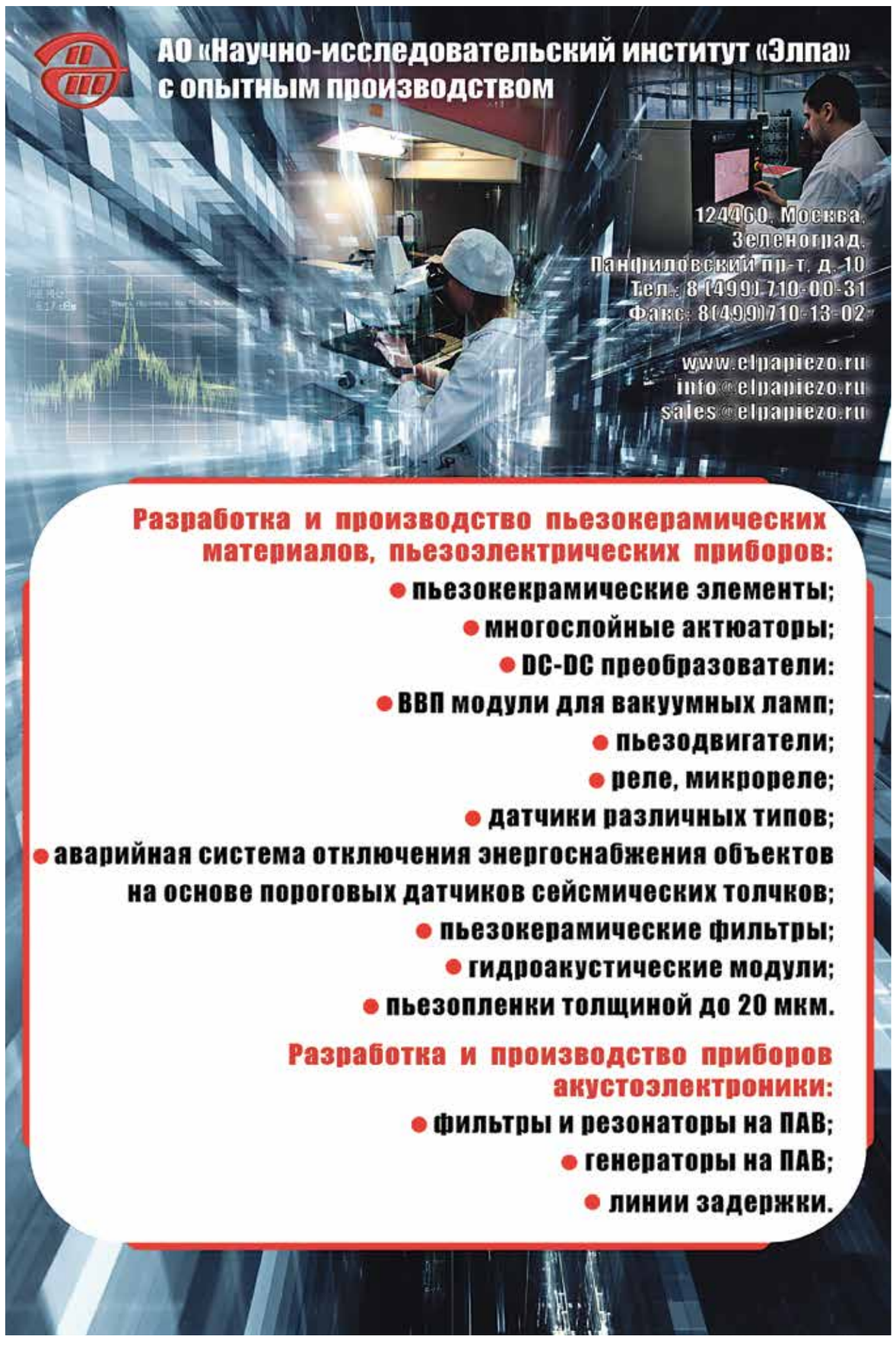
На средства Игоря Ашурбейли практически с нуля построены два храма: в селе Хирино Нижегородской области – родине его предков по линии матери и в Москве. Много энергии отдает Игорь Рауфович работе на посту председателя Совета Императорского православного палестинского общества в Израиле, где команда под его руководством активно развивает Сергиевское подворье в Иерусалиме как уголок российского присутствия на Святой земле и трудится над возвращением в состав России Александровского подворья и других объектов.

33 года – число для русской цивилизации особенное, момент поворота: в этом возрасте закончил свою земную деятельность Иисус и начал Илья Муромец. Время смотреть на уже сделанное и время готовиться к новым свершениям. Как говорит еще один сотрудник «Социума»: «Мне 33 года. Могу с уверенностью заявить – это самый счастливый возраст и для человека, и для предприятия, ведь энергия молодости и энтузиазм еще не иссякли, но неуверенности, неопытности, наивности и страхов перед будущим уже нет».

Холдинг пережил кризисные 1991, 1998, 2009, 2020-й. Справится он и с новыми вызовами. Потому что «Социум» – это человечество в миниатюре, а человечество всегда побеждает.



реклама



реклама

the-sun.com

БЫТЬ ЛИ РЕВОЛЮЦИИ В АМЕРИКЕ

УНЕСЕННЫЕ ВЕТРОМ В АВТОНОМНЫЕ ЗОНЫ ЧЕРНОГО ПРОТЕСТА

Мало кто знает, что еще не так уж и давно в США бушевали настоящие революционные ураганы! Первомай и требование восьмичасового рабочего дня с двумя выходными в неделю – это американские изобретения. А еще не новостью были расстрелы протестующих из пулеметов и убийства профсоюзных активистов наемниками из мафии – тоже вполне себе американская политическая традиция.

Николай **ЯКУБЕНКО**

А какие здесь были революционеры! Вспомним, например, анархистку Эмму Гольдман (1869–1940). Ее судили за попытку убийства президента. Она лично встречалась с Лениным и Махно. Глава ФБР Гувер называл ее Красной Эммой и считал самой опасной женщиной Америки.

У США действительно очень крутая история всяческих бунтов и вооруженных выступлений. Одни только «Черные Пантеры» чего стоят. Протесты BLM и Antifa на их фоне особой жестокостью или кровавостью не выделяются. А с точки зрения организации и революционной теории нынешние протестуны сильно проигрывают, например, «Индустриальным Рабочим Мира».

Сейчас политическое противостояние в Америке опять обостряется. Военизированные шествия с огнестрельным оружием в руках уже давно никого в Штатах не удивляют. Вандализм, открытый грабеж и поджоги – много чего интересного происходит в последнее время в самой передовой и демократичной стране мира. Продажи попкорна в мире взлетели до небес.

Последний хит – гастролирующие по южным штатам банды с говорящими названиями: «Черная милиция» NFAC и милиции «Нового Черного Освобождения». NFAC, например, хочет захватить штат Техас, изгнать оттуда всех белых и создать на освобожденной территории государство с исключительно черным населением. На этот раз – точно самое свободное и демократическое в мире.

Доставляет властям хлопот и организация «Нация ислама» с центром в Атланте. Чернокожие бойцы с огнестрелом охраняют митинги своих братьев и вообще с оружием не расстаются. Традиционный ислам официально признал это движение, главная идея которого в том, что все белые – порождение дьявола, а черные соответственно наоборот – ересью.

Неотъемлемой частью нынешнего американского протеста являются «автономные зоны». Территория города, часто очень небольшого, объявляется зоной, свободной от государства и его законов. Сразу появляются колючая проволока, баррикады по периметру. Суровые мужики в наколках и с калашами в руках. Море наркоты и вообще любых запрещенных и потому нехороших излишеств.

И пусть самая раскрученная «автономная зона Капитолийского холма» из славного города Сиэтл была недавно зачищена «цепными псами режима», как минимум с десяток подобных зон, пусть и меньшего размера, и нынче существует в США. Никто их всерьез закрывать не пытается.

Кто-то на полном серьезе считает, что баррикада, сделанная из попавшегося под руку барахла, скрепленного колючей проволокой, и охрана из суровых мужиков с автоматами может защитить, например, от танкового удара? Или от атаки ударных вертолетов? Любой здравомыслящий человек понимает, что единственная настоящая защита «автономных зон» – это прямое разрешение и благословение, полученные от властей США.

Так уж сложилось, что революционная деятельность, как и любая другая, требует калорий. Нужно много еды для большой и вечно голодной толпы протестующих. Одних печенек, которыми, как мы помним, кормила Виктория Нуланд протестующих украинцев на киевском майдане, недостаточно. Даже самые стойкие революционеры должны получать полноценное трехразовое питание. И никуда от этого не денешься.

Ленин делал революцию в аграрной сверхдержаве, поэтому даже несмотря на все тяготы Гражданской войны, хоть и бедно, но продовольствием Республика Советов себя обеспечивала. Куба тоже сама себя вполне кормила. Даже настоящие современные партизаны из джунглей – «Армия национального освобождения Колумбии», руководство которой не подписывала мирный договор и до сих пор находится в состоянии войны с официальным правительством, тоже не особо сильно голодают. Потому что иначе бы их борьба давно прекратилась.

В «автономных зонах», которые нынче в США существуют, с продовольствием все в порядке. Кроме обычных коммерческих поставок, много продовольствия раздается бесплатно. Это результат работы разных благотворительных организаций, часто находящихся под патронатом местных властей. Получается, что власть абсолютно бесплатно снабжает продовольствием борцов с режимом. То есть подпитывает своих противников. Фантастика!

Складывается впечатление, что вместо того, чтобы бороться с протестом, власти решили его возглавить. Или взять лидеров протестов под негласный контроль, что тоже весьма полезно. Например, для того, чтобы изолировать и канализировать наиболее радикальную часть протеста в таких вот зонах, которые, к слову, также можно называть и фильтрационными лагерями для общественно опасных людей с целью их изоляции. Отстойниками для преступников. Местом, где живут те, кто не выдержал капиталистической гонки и скатился на самое дно.

Поэтому и еды бесплатной для них не жалко. Самой дешевой, естественно. На медицине гигантская экономия ввиду почти полного ее отсутствия. Школы и детские садики, дороги, канализация и водоснабжение – все по минимуму. Силы полиции тоже можно поберечь – пусть недовольные сами себя режут и сами же у себя порядок наводят.

Вне зависимости от партийной принадлежности или политической конъюнктуры никто коммунизм в США всерьез строить не собирается. Наоборот, задача стоит прямо противоположная. Потому что справедливость в распределении национального дохода прямо противоречит интересам транснационального капитала – настоящего владельца и держателя контрольного пакета акций корпорации под названием США. Поэтому люди и дальше будут жить в гетто. Это гораздо дешевле и проще, чем строить нормальное жилье, инфраструктуру, качественно учить и лечить людей.

> Что-то сломалось в старой доброй Америке, раз столько народа решило радикально поменять образ жизни — свой и страны

Для революции требуется огромная масса революционеров – мнимых и реальных. Как готовых всерьез рисковать жизнью, так и тех, кто сбежит при первой же опасности. Чтобы в стране вдруг появилась критическая масса такого народа, многое должно произойти. Даже резко опустив уровень жизни (мировой экономический кризис, пандемия), сразу получить революционеров в товарных количествах не получится. Нужно создать условия для их «творческого роста и развития». Например, в «автономных зонах».

Для небольших и естественным образом изолированных групп экстремистов такие зоны стали настоящим подарком. Раньше у них никогда не было хороших возможностей для пропаганды и агитации, как вдруг появился такой ресурс!

И пусть большая часть лидеров протеста контролируется спецслужбами, в целом движение растет. Причем взрывообразно. Джинн решительно выбирается из бутылки, назад его так просто уже не загонишь.

Что-то сломалось в старой доброй Америке, раз столько народа решило радикально поменять образ жизни – свой и страны. Потому что только самые отъявленные идеалисты поменяют сытость и комфорт на жизнь в «зоне». Большая же часть людей живет там вынужденно. Просто деваться им больше особо некуда да и кормежка бесплатная регулярно перепадает, наверняка есть и другие маленькие плюсы.

Когда читаю обо всем этом, смотрю многочисленные видео с улиц американских городов, то сразу вспоминаю Красную Эмму с ее знаменитыми товарищами. В 1901 году им все-таки удалось убить президента США. Вот только это ни на что не повлияло – махина государственной системы продолжила работать, как прежде. Потерю капитана на корабле почти никто и не заметил.

Сейчас не XIX, а XXI век, и кажется, что водоворот истории совершил очередной виток и снова подошел к точке перемен. Канализировать общественное недовольство и всячески его маскировать можно очень долго, что мы сейчас и наблюдаем. Но нельзя делать это бесконечно.

ИГРЫ В ТАНЧИКИ

АРСЕНАЛЫ АРМИЙ ЛИТВЫ, ЛАТВИИ И ЭСТОНИИ СОБРАНЫ С БОРУ ПО СОСЕНКЕ

promturist.ru

Страны Балтии после получения независимости принципиально отказались считать себя правопреемниками СССР, что существенно осложнило им процесс военного строительства. Все войска мощного Прибалтийского ВО достались России, а прибалтам по сути пришлось побираться («Вынужденные непротивленцы», «ВПК», № 6, 2016).

Александр **ХРАМЧИХИН**, независимый военный эксперт

При этом весьма быстро выяснилось, что западные страны благотворительностью заниматься не хотят. Бесплатно они готовы отдать прибалтам лишь технику сильно устаревшую. За современную же надо платить очень серьезные деньги, с которыми у стран бывшей советской Прибалтики и сегодня имеются очень большие проблемы. Кроме того, надо прямо признать, что Вашингтон и Брюссель не форсировали поставки оружия прибалтам потому, что не хотели злить Москву. Впрочем, натовская «сдержанность» отчасти компенсировалась получением техники от соседей-нейтралов – Швеции и Финляндии.

Литва «позволила себе» взять у России небольшое количество советского оружия в лице 15 разоруженных БТР-60ПБ (из наличия ВВ МВД СССР) и четырех учебных самолетов L-39C (чехословацкого производства, но из наличия советских ВВС). Кроме того, в обмен на строительство литовцами жилья в Калининградской области для военнослужащих выводимых туда частей Прибалтийского ВО ВМС Литвы получили из состава БФ РФ два МПК проекта 1124М, которые в литовских ВМС числились фрегатами. Они так и остались по сути единственными настоящими боевыми кораблями всех трех флотов стран-сестричек. Сегодня они списаны и сданы на слом за полной выработкой ресурса. Кроме того, советские 120-мм минометы Литва получала из Болгарии и Чехии, из Польши пришли 11 БРДМ-2 и 10 МТЛБ, а также пять вертолетов Ми-2.

ВС Латвии в начале 90-х получили из Польши БРДМ-2 и Ми-2 (2 и 4 соответственно). Германия расщедрилась на два ракетных катера проекта 205 (без ПКР, в качестве сторожевых), из Чехии получили около трех десятков 120-мм минометов (и столько же собственных чешских 100-мм орудий К-53) и три танка Т-55, которые до сих пор остаются единственными танками во всех трех прибалтийских странах, поэтому стали любимыми героями российских анекдотов про эти армии. ВС Эстонии в середине 90-х получили полтора десятка минометов из Болгарии, три вертолета Ми-8 из Германии, а уже в XXI веке 42 122-мм гаубицы Д-30 из Финляндии. Было еще поставлено по нескольку L-39 – в Эстонию с Украины, в Литву из Чехии (в дополнение к полученным из России). От Германии всем трем мелким прибалтийским тиграм досталось по два чешских легких транспортных L-410. Больше никакого советского и восточноевропейского оружия Таллин, Рига и Вильнюс не приобретали.

Вообще в 90-е и в начале 2000-х главными поставщиками боевой техники для прибалтийских армий были немцы и скандинавы. Германия, кроме вышеупомянутой советской и чехословацкой техники, поставляла прибалтам тральщики (типа «Кондор» из состава ВМС бывшей ГДР – по два в Латвию и Эстонию, типа «Фрауэнлоб» – два в Эстонию, типа «Линдау» – по два в Литву и Эстонию, один в Латвию). Вильнюс, кроме того, получил от немцев более двухсот американских БТР M113 (включая три десятка на запчасти). Швеция в 90-е выдала всем прибалтам по 13 древних БТР M/42 и по два ПТРК RBS-56 «Билл» с восьмью ПТУР к ним. В начале 2000-х к этому добавились 120-мм минометы M/41D – менее десятка для Литвы, более трех десятков для Латвии, более полутора сотен для Эстонии. Дания передала литовцам полсотни американских 105-мм орудий M101, эстонцам – фрегат и сторожевой катер. Норвегия поставила ракетные катера типа «Сторм» (опять же без ПКР, как сторожевые, ибо никто не хотел злить Россию): один в Эстонию, три в Литву, четыре в Латвию, Литва и Латвия также получили по одному минзагу типа «Видар». Финляндия поставляла технику только в Эстонию – около двух десятков 105-мм орудий M-61/37, патрульный корабль, сторожевой катер. Таллин, кроме того, приобрел в Израиле свыше сотни ПТРК MAPATS, в США – четыре легких вертолета R-44, которые, впрочем, боевыми не являлись ни в каком варианте. Вильнюс в начале 2000-х закупил в США 18 ПТРК «Джавелин» и 8 ПЗРК «Стингер». Именно «Стингеры», «Джавелины» и MAPATS стали в то время единственным серьезным оружием в арсеналах прибалтийских армий.

В апреле 2004 года страны Прибалтики в ходе второй волны расширения альянса были приняты в НАТО, что, впрочем, не очень сильно повлияло на закупки ими вооружений. Тем не менее у них постепенно начало появляться «настоящее оружие», хотя и не всегда современное.

Так, Литва приобрела у Германии 18 «почти новейших» 155-мм САУ PzH-2000 и 91 БТР «Боксер» (в бундесвере эти машины имеются только во вспомогательных вариантах, литовцы покупают их именно в линейной модификации). Кроме того, Берлин продолжает сотнями поставлять Вильнюсу БТР M113, только теперь в вариантах КШМ M577 и самоходного миномета M106. В Израиле для «Боксеров» предполагается купить ПТРК «Спайк». В США приобретены дополнительные «Джавелины», в Швеции и Норвегии – ПЗРК RBS-70, в Польше – ПЗРК «Гром-2». Куплены в Норвегии ЗРК NASAMS-3 (две батареи по четыре ПУ в каждой). ВМС Литвы получили четыре датских корвета типа «Флювефискен» и два британских тральщика типа «Хант» (при этом списаны и обращены в музеи или разобраны все «Стормы» и «Линдау»), ВВС – по три итальянских транспортных самолета C-27J и французских многоцелевых вертолета SA365.

Для Риги главным приобретением стала закупка в Великобритании 20 БРМ «Симитэр» и 103 БТР «Спартан» в различных вариантах, включая вспомогательные. Для них также предполагается купить израильские ПТРК «Спайк». Почти столь же солидной покупкой являются 35 американских 155-мм САУ M109A5O (и 10 КШМ для них), приобретенных в Австрии (в ближайшие годы из Австрии поступит еще 18 таких же САУ). Интересно, что австрийская армия получила эти САУ в 90-е годы из США и Великобритании, когда после окончания холодной войны страны «старого НАТО» передавали значительное количество техники европейским нейтралам. Теперь от нейтралов эта техника переходит странам «нового НАТО». По немецкому проекту построено в Латвии пять патрульных катеров-катамаранов, в Голландии куплено пять тральщиков типа «Алкмаар». Из Швеции получено не менее 100 ПЗРК RBS-70 и не менее восьми американских ПЗРК «Стингер» из Дании. Кроме того, Латвия приобрела в США восемь бронеавтомобилей «Кугар» класса MRAP и в Италии два вертолета A-109.

Для Эстонии главной военной сделкой стала покупка 44 шведских БМП CV9035 из наличия голландской армии, к которым затем должны добавиться еще 35 таких же БМП из арсенала ВС Норвегии. Ранее в Голландии и Финляндии было куплено около 150 финских БТР XA-180. В США приобретены ПТРК «Джавелин», в Германии – ПТРК «Милан» и 24 155-мм орудия FH-70, во Франции и Бельгии – ПЗРК «Мистраль», в Великобритании – семь южноафриканских бронеавтомобилей «Мамба» и три тральщика типа «Сэндаун», из которых в данный момент и состоят ВМС Эстонии (купленные ранее корабли и катера уже списаны). Предполагается закупка 12 южнокорейских САУ K-9 (либо в Республике Корея, либо в Финляндии).

Благодаря последним приобретениям ВС прибалтийских сестричек начали хотя бы немного напоминать армии, а не быть откровенными пародиями на них. Тем не менее они по-прежнему не имеют танков, РСЗО, боевых самолетов и вертолетов, ПЛ, полноценных боевых кораблей и катеров с какими-либо ракетами. Чисто символическими являются натовские контингенты на территориях этих стран. Несмотря на всю антироссийскую истерию, злить Москву никто не хочет, причем сейчас даже сильнее, чем раньше.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО ВПК

ANADOLU (ТУРЦИЯ)

Число ударных вертолетов T-129 ATAK отечественного производства на вооружение сухопутных войск Турции достигло 55.

Об этом сообщает Министерство национальной обороны Турции. В ведомстве отметили, что 55-й ударный вертолет T-129 ATAK конфигурации Faz-2 передан накануне на баланс сухопутных войск Турции.

DW (ГЕРМАНИЯ)

В мире возросло количество ядерных боеголовок, состоящих на вооружении оперативных сил ядерных государств.

Об этом свидетельствуют данные ежегодного доклада Стокгольмского института исследования проблем мира (SIPRI). За последний год количество таких боеголовок увеличилось с 3720 до 3825. Из них около двух тысяч единиц – почти все принадлежащие России или США – находились в состоянии повышенной оперативной готовности.

INDEPENDENT (АНГЛИЯ)

Американские истребители впервые совершили боевой вылет с новейшего авианосца Великобритании HMS Queen Elizabeth.

Это первая подобная операция со времен Второй мировой войны. Как говорится в заявлении на сайте Минобороны Великобритании, британская ударная группа во главе с авианосцем Queen Elizabeth присоединилась к борьбе против «Исламского государства». На борту авианосца дислоцированы 18 американских и британских F-35B, которые участвуют в британской и американской операциях против ИГ Shader и Inherent Resolve.

MILITARY & AEROSPACE ELECTRONICS (США)

Подразделение по производству военных вертолетов Boeing Co. планирует построить около двух десятков ударных вертолетов AH-64 Apache для армии США в соответствии с объявленным контрактом на сумму 169,5 миллиона долларов.

Одна серийная партия AH-64 Apache состоит примерно из 22 вертолетов. Контракты на постройку появятся чуть позже. AH-64 Apache – многоцелевой боевой вертолет со встроенной авионикой и вооружением, а также усовершенствованной цифровой связью, которая обеспечивает безопасную передачу информации о реалиях боя воздушным и наземным войскам в режиме реального времени.

DIALOG (ТАДЖИКИСТАН)

США планировали создать базу в Пакистане, однако получили отрицательный ответ от пакистанского правительства.

В связи с этим Вашингтон отказался от планов по созданию базы в этой стране, информируют официальные источники Пакистана. Ранее сообщалось, что США планируют построить военную базу на пакистанской земле, недалеко от афганской границы и продолжить борьбу с терроризмом. Незадолго до этого правительство Узбекистана также отказало США в строительстве базы на своей территории.

Свыше 100 военнослужащих правительственных войск Афганистана, вступивших в бой с боевиками движения «Талибан» в провинции Кундуз, перешли на территорию Таджикистана. Об этом сообщил Государственный комитет национальной безопасности Таджикистана. «В результате вооруженного столкновения, продолжавшегося до 9.00 22 июня, не выдержав наступления, 134 военнослужащих правительственных войск ИРА были вынуждены отступить через 3 и 4-ю заставы погранотряда «Пяндж» на территорию Республики Таджикистан», – говорится в заявлении пресс-центра погранвойск ГКНБ. В заявлении отмечается, что таджикские пограничники, «руководствуясь принципами гуманизма и добрососедства, разрешили прорвавшимся через госграницу афганским военным беспрепятственно пройти на территорию Таджикистана».

THE TRIBUNE (ИНДИЯ)

Вооруженные силы Индии и США провели двухдневные учения в Индийском океане, в которых приняли участие и подразделения ПВО.

Цель учений – дальнейшее укрепление своей оперативной военной составляющей «перед лицом растущего военного присутствия Китая в Юго-Восточном регионе». По словам официальных лиц, здесь США развернули свою военно-морскую ударную группу во главе с атомным авианосцем USS Ronald Reagan, а также флот истребителей F-18 и всепогодных самолетов E-2C Hawkeye. Индийские силы на учениях представляли истребители Jaguar и Sukhoi-30MKI, самолет-заправщик класса «воздух-воздух» Ил-78, самолет ДРЛО и боевые корабли Kochi и Teg.

iobornik.ru

DEFENSE NEWS (США)

ВМС США в 160 километрах от берегов Флориды провели испытания своего авианосца Gerald R. Ford, который вошел в состав флота в 2017 году.

В этот раз военные решили проверить корабль на взрыво- и сейсмоустойчивость и взорвали рядом с ним в море 18-тонную бомбу, которая вызвала в округе землетрясение силой 3,9 балла. Сообщается, что боевой корабль успешно выдержал ударную волну и мощные колебания, которые имитировали реальные боевые условия. Для авианосца Gerald R. Ford это уже второе подобное испытание на прочность, первое провели перед его вводом в эксплуатацию в 2016 году. Руководство корабля бережно относится к его артефактам. Капитан Пол Ланзилотта сообщил, что все хрупкие вещи, такие как украшения в его каюте и в других местах, а также небоевые предметы были удалены с корабля заранее.

MAINICHI SHIMBUN (ЯПОНИЯ)

Опубликованы видеосъемки пролетающих над центром Токио американских военных вертолетов, идущих над японской столицей на предельно низкой высоте и в недопустимой близости от высотных зданий.

Для всех японских вертолетов, как гражданских, так и военных, полеты с такими параметрами абсолютно невозможны. Ранее американский ударный вертолет Black Hawk пролетел над крупнейшим столичным железнодорожным вокзалом Синдзюку-эки. Камера запечатлела его полет на высоте около 200 метров, что намного ниже авиационных стандартов Японии. Закон об авиационных стандартах Японии гласит, что высота 300 метров от верхней точки самого высокого здания в районе полета является минимальной безопасной высотой в густонаселенных ареалах. Американский же боевой вертолет прошел мимо башни Mode Gakuen возле станции Синдзюку на высоте 203 метра. На той же высоте он пролетел по узкому створу между Главным зданием мэрии Токио (высота – 243 метра) и зданием NTT Docomo Yoyogi (высота – около 270 метров).

Подготовлено по материалам зарубежных СМИ

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР
ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ВПК

№ 24 (887) 29 июня – 5 июля 2021 года

infosmi.net

ГРЕЧЕСКИЙ БОГ НА РУССКОЙ СЛУЖБЕ

ПОДВОДНОМУ ДРОНУ «ПОСЕЙДОН» НУЖЕН БЕЗОПАСНЫЙ ВЫХОД В МИРОВОЙ ОКЕАН

По сообщениям СМИ, первыми носителями подводных дронов «Посейдон» должны стать достраивающиеся на плаву атомные субмарины «Белгород» и «Хабаровск».

Александр **ШИРОКОРАД**

АПЛ «Белгород» заложена 24 июля 1992 года в Северодвинске по проекту 949А «Антей» и должна была нести 24 ракеты «Гранит». Строительство вели не спеша, по ходу меняя проект. Сколько денег ушло на сию работу, государственная тайна. Но вот в 2012 году объявлено, что «Белгород» будет достраиваться по новому проекту 09852. Позже выяснилось, что лодка должна стать носителем шести дронов 2М39 «Посейдон». Длина подводного корабля увеличилась со 154 до 165 метров. Атомоход спущен на воду 23 апреля 2019 года. По плану ходовые испытания должны начаться летом 2021-го.

АПЛ «Хабаровск» заложена 19 июля 2014 года по проекту 09851, а позже достраивалась по проекту 09853. По данным СМИ, «Хабаровск» должен иметь шесть ПУ 2П39 для дронов 9М39 «Посейдон». По заявлению российских СМИ, место базирования АПЛ «Хабаровск» определено на Камчатке в «Вилючинске», где находится 25-я дивизия подводных лодок Тихоокеанского флота.

ТРУДЕН ПУТЬ ДО ТИППЕРИ

В перспективе предусмотрено строительство шести подводных носителей «Посейдонов», по три на Северном и Тихоокеанском флотах, то есть всего на вооружении должно быть 32 боеготовых изделия – по 16 на каждый флот. Отсюда следует, что АПЛ с комплексом «Посейдон» предполагается распределить так же, как раскассированы лодки с МБР. Однако субмарины – носители МБР и несущие дроны «Посейдон» существенно различаются. Межконтинентальные ракеты можно запустить из-под воды на боевом патрулировании, в надводном положении, хоть прямо у причала базы. А вот пуск «Посейдона» должен производиться только в местах, откуда дрон может выйти в Мировой океан.

Покидая базу на Кольском полуострове, наша АПЛ сразу попадает в зону слежения американских и британских подводных «лодок-убийц» – специально построенных для охоты за субмаринами-ракетоносцами. Такой киллер будет преследовать лодку даже под ледяным покровом. Для защиты от них уже около 30 лет российский ракетоносец охраняет атомная торпедная лодка сопровождения.

Но предположим, в Арктике сумели выпустить «Посейдон». Как ему добраться до берегов США? Самый оптимальный путь – через узкую часть Атлантики – 960 километров между Исландией и Норвегией или через 360-километровый Датский пролив между Исландией и Гренландией. Расстояния впечатляют, но с начала 50-х годов США и НАТО создали в этих районах несколько противолодочных барьеров. Оба пути контролируют десятки противолодочных кораблей и субмарин, а также сотни самолетов, базирующихся в Гренландии, Исландии, Норвегии и Англии.

Проход «Посейдона» через воды Берингова пролива куда менее удобен. Наибольшая ширина его – 86 километров, наименьшая глубина на фарватере – 36 метров, причем половину пути контролируют американцы.

Наконец, остается Северо-Западный проход вокруг берегов Канады. Дрон «Посейдон» легко пройдет под ледовыми льдами. Однако и под ними без проблем можно установить гидроакустические станции и минные заграждения, включая мины со спецзарядами. Кроме того, вход и выход из Северо-Западного прохода контролируют ВМС США и Канады.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК – ДЕЛО ТОНКОЕ

Ситуация на Дальнем Востоке существенно отличается от положения в Арктике. Небольшой экскурс в историю: первые семь дизельных ракетных подлодок – носителей баллистических ракет Р-13 вошли в состав ТОФ к 1962 году.

Первоначально субмарины проекта 629 входили в состав 123-й бригады подводных лодок в 40-й дивизии ПЛ, базировавшейся в бухте Улисс. Однако в июне 1960 года 123-я бригаду переподчинили 10-й дивизии подводных лодок и перебазировали в бухту Крашенинникова.

Моряки ТОФ именовали бухту «дальним пирсом», а языкастые американские адмиралы – «осиным гнездом». С 1994 года поселок на берегу бухты Крашенинникова получил статус города и название Вилючинск.

Итак, с июня 1960-го бухта Крашенинникова стала главной базой подводных ракетоносцев на Тихом океане. Дизельные в основном несли боевую службу в Японском море. При патрулировании в тамошних водах в зоне поражения Р-21 оказывалась вся Япония, а также часть КНР, включавшая Пекин и Шанхай.

Иногда лодки проекта 629 отправляли к Гавайям, а то и далее. Качественный скачок в боевой мощи ракетоносных подводных лодок Тихоокеанского флота произошел после ввода в строй АПЛ проекта 667А «Навага».

С 1979 года стали поступать АПЛ проекта 667ВДР «Кальмар». Их водоизмещение составляло 10 600–13 050 тонн, скорость хода – 15–24 узла. Лодки были вооружены комплексом Д-9Р с 16 пусковыми установками ракет Р-29П. В модификации Р-29П – три блока по 0,2 мегатонны при дальности 650 километров. В модификации Р-29РЛ – моноблочная головная часть, дальность выстрела – около девяти тысяч километров. В версии Р-29РК – семь блоков мощностью по 100 килотонн и с дальностью выстрела около 6500 километров. КВО составляет около 900 метров.

Все прибывшие лодки проекта 667БДР были включены в состав 25-й дивизии 2-й флотилии и базировались в бухте Крашенинникова. После принятия на вооружение ракет Р-29 районом патрулирования ПЛ ТОФ становится Аляскинский залив и даже зона Берингова пролива. Ну а лодки со старыми ракетами несли боевую службу в Японском море.

Теоретически наши ПЛ с Р-29 могли нанести удары по США из большей части акватории Тихого океана. Так, к примеру, в ноябре 1984-го – январе 1985-го К-433 восемьдесят суток несла боевую службу в районе Галапагосских островов (в 920 километрах от побережья Эквадора) в 14 тысячах миль от бухты Крашенинникова.

УЗКО РАСКИНУЛОСЬ МОРЕ

АПЛ, выходя из Вилючинска, сразу попадает под слежку американских «лодок-убийц» и противолодочных самолетов. Замечу, что в дополнение к существующим штатовским авиабазам на Аляске, Алеутских островах и в Японии Пентагон сейчас в экстренном порядке сооружает ультрасовременную авиабазу на маленьком острове Шемья Алеутской гряды.

В 1943 году американцы соорудили на Шемья взлетно-посадочную полосу длиной три километра. Год спустя ее закрыли, однако аэродром эпизодически функционировал. И вот сейчас на Шемья, расположенном в 1049 километрах от Вилючинска, создается авиабаза, где будут нести службу ударные и противолодочные самолеты.

Преимущество лодок, базирующихся на Дальнем Востоке, в том, что выйдя из Вилючинска и пройдя 500 километров вдоль побережья Камчатки, они могут оказаться в сравнительно безопасном районе – акватории Охотского моря.

В 80-х годах наши адмиралы даже придумали новый термин «Защищенный район боевых действий» (ЗРБД). Якобы наши торпедные лодки, надводные корабли и самолеты создадут ЗРБД, где могут свободно патрулировать наши субмарины. А где это реально возможно сделать? После 1991 года соотношение сил в надводных кораблях, ПЛ и самолетах между РФ и США и НАТО так изменилось, что создать ЗРБД в открытом море фактически невозможно.

Оптимальным районом боевого патрулирования наших ракетоносцев может служить Охотское море площадью 1 603 000 квадратных километров. Средняя глубина его – 821 метр, а наибольшая – 3916 метров. С октября по май северная часть акватории покрыта льдом, а юго-восточная практически никогда не замерзает.

Как же сделать Охотское море большим ЗБРД? Рассмотрим два пролива, отделяющие Кунашир от Хоккайдо. Пролив Измены длиной около 24, а шириной около 20 километров, большая часть которых приходится на российские территориальные воды (японские терводы составляют 3 мили). Максимальная глубина пролива – 22 метра. Пролив достаточно сложен для навигации: лимитирующая глубина фарватера составляет всего семь метров, при этом очертания его постоянно меняются. Риторический вопрос: может ли тут пройти АПЛ водоизмещением шесть тысяч тонн?

Куда более подходит для судоходства пролив Лаперуза длиной 94, шириной в узкой части 43 километра, средняя глубина – от 20 до 40 метров, максимальная – 118 метров. Зимой пролив покрывается льдом. В проливе японские терводы составляют около трех миль (5,5 км). СМИ Японии утверждают, что правительство сузило свои территориальные воды, дабы корабли США с ядерным оружием на борту формально не нарушали безъядерного статуса Японии.

Любопытно, что почти в центре пролива Лаперуза в 14 километрах к юго-востоку от мыса Крильон, самой южной точки Сахалина, находится Камень Опасности. Это лишенная растительности группа камней скал 150 и шириной около 50 метров. Препятствие сильно осложняет движение судов в проливе Лаперуза. На ней имеются автоматический маяк и туманный колокол. С сентября 1945 года Камень Опасности принадлежит России.

Вспомним, что в 1941 году Япония установила уведомительный порядок прохода через пролив Лаперуза. Заявки на проход подавались не позднее чем за пять дней.

Как видим, проходить проливами Измены и Лаперуза американским кораблям довольно сложно. И раньше они почти всегда использовали для вторжения в Охотское море Курильские проливы.

Боевые службы ракетоносных АПЛ в Охотском море начались уже во второй половине 70-х годов. Так, АПЛ К-417 в конце 1977-го несла БС в «удаленном районе Охотского моря». Увы, и там была велика опасность появления американских «лодок-убийц». Поэтому К-417 охраняла торпедная К-429 проекта 670.

Советские АПЛ входили в Охотское море через Четвертый Курильский пролив, пролив Крузенштерна и Буссоль. Иногда входили Первым Курильским проливом в надводном положении на высокой скорости.

В Охотском море российские АПЛ регулярно проводили учебные пуски баллистических ракет. Так, 2 сентября 2003 года произвела пуск К-506 «Зеленоград», а 30 сентября 2005-го – К-433 «Георгий Победоносец».

К октябрю 2009 года пуски ракет в Охотском море почти одновременно производили две лодки: 6 октября «Георгий Победоносец», а на следующий день «Рязань».

Экипаж АПЛ «Георгий Победоносец» из Охотского моря стрелял почти каждый год: 19 октября 2012-го, 30 ноября 2013-го… Последний пуск произведен 12 октября 2016 года.

> Преимущество лодок, базирующихся на Дальнем Востоке, в том, что выйдя из Вилючинска и пройдя 500 километров вдоль побережья Камчатки, они могут оказаться в сравнительно безопасном районе – Охотском море

Любопытно, что американцы всякий раз были в курсе и заранее направляли в район пуска самолет-разведчик RC-135S, оборудованный специальной аппаратурой для снятия телеметрических данных при пуске баллистических ракет. К сожалению, наши СМИ и государственные структуры не пожелали сообщить народу маршрут оного разведчика. Например, залетал ли он в акваторию Охотского моря, пролетал ли над Курильскими островами и так далее.

Ракетоносцы из Охотского моря вели стрельбы по полигону Чижа на полуострове Канин в Архангельской области. С конца 2016 года сообщения о стрельбах БР по нему исчезли из наших СМИ. Мало того, появились сведения, что финансирование этого полигона было существенно урезано и он практически перестал существовать, а большую часть оборудования растащили местные жители. Нетрудно догадаться, как это отразится на боевой подготовке экипажей субмарин – носителей баллистических ракет.

ЗАМОК НА МОРСКИХ ГРАНИЦАХ

Надо ли говорить, что АПЛ «Хабаровск» и другие носители «Посейдона» будут лучше всего защищены в Охотском море. При необходимости «Посейдон» может даже лечь на дно на две и более недели или маневрировать в Охотском море, в том числе и подо льдом. А может и сразу выйти в Тихий океан через 26 судоходных и несколько десятков несудоходных проливов Курильской гряды.

В 2013 году международная комиссия по границам континентального шельфа признала, что все Охотское море является экономической зоной России. Фактически эта акватория – наше внутреннее море. В нем нет иностранных портов и вообще побережья других государств, если не считать нескольких десятков километров у берегов острова Хоккайдо.

Понятно, что США плевать хотели на все международные договоры, исторические реалии и здравый смысл. Еще в 1945 году президент Трумэн заявил, что американские самолеты будут летать везде, где хотят, а американские корабли плавать на всей акватории Мирового океана.

Сбить спесь с Белого дома и Пентагона очень легко. Достаточно отправить в патрулирование в 50 километрах вдоль побережья США в районе Нью-Йорка пару старых МРК с шестью ракетами «Москит» на каждом, пару морских буксиров с усиленными корпусами и танкер. Стрелять по МРК американцы не рискнут. Шесть «Москитов» с выключенной системой наведения (стрельба по площадям) с шестью специальными боевыми частями в 20 килотонн могут нанести неприемлемый ущерб США.

Попытка выдворения – толчки бортами крейсеров и эсминцев – тоже не пройдет. Удар носом морского буксира в борт крейсера типа «Тикондерога» отправит его к рыбам. Причем патрулирование наших МРК по указанному маршруту соответствует всем международным законам и ничем не отличается от походов американских кораблей в Балтийском и Черном морях.

Сама матушка-природа дала России возможность и в мирное время легко закрыть незваным гостям вход в Охотское море. Суммарная ширина всех проливов между Курильскими островами – около 500 километров. Почти все они (кроме Кунаширского и Лаперуза) перекрываются терводами России, то есть имеется реальная возможность перекрытия всех проливов от проникновения подводных лодок вероятного противника. Для этого могут быть использованы сетевые заграждения, мины и различные устройства.

Замечу, что препятствовать проходу подводных лодок через широкие, но неглубокие проливы могут даже… рыбаки. С 30-х годов японские рыбаки у берегов Камчатки использовали дрифтерные сети длиной 80–150 километров. Подобными орудиями лова можно перекрыть любой курильский пролив. Огромная атомная субмарина, запутавшаяся в них, будет вынуждена всплыть. А далее весь мир будет потешаться над 7-м флотом США.

Постановка морских мин у своих берегов в мирное время регулярно практиковалась в XX и XXI веках и не являлась нарушением ни одного международного договора. Замечу, что шведы в конце XX – начале XXI века десятки раз в своих шхерах производили сброс глубинных бомб на «неопознанные» субмарины. Правда, ни одной лодки так и не потопили, но с другой стороны, никто и не упрекал шведов за использование глубинных бомб.

С равным успехом корабли и самолеты ТОФ имеют законное право производить «учебное» бомбометание во всех Курильских проливах, благо, иностранных кораблей там нет уже много десятилетий. Разумеется, речь идет о тех, кто оповещает о своих маршрутах.

В 1960–1989 годах советское руководство постоянно вещало: «Граница на замке». По числу боевых кораблей советский флот сравнялся с американским, и постоянно десятки крейсеров, эсминцев, СКР и ПЛ бороздили просторы Атлантики, Индийского и Тихого океанов. Ну а наши ЛА – ракетоносцы и противолодочные самолеты, созданные на базе Ту-95, регулярно вели поиск американских кораблей и подводных лодок на всей акватории Мирового океана, совершая при необходимости посадки на аэродромы Кубы, Анголы, Эфиопии, Вьетнама и других стран. С 1991 года в районах боевого патрулирования американских субмарин практически нет ни российских кораблей, ни самолетов.

Советские люди, ежедневно смотревшие новости по телевизору и читавшие «Правду», в страшном сне не представляли, какой беспредел США творят на Охотском море.

Так, например, в октябре 1971 года в терводы СССР проникла АПЛ «Хэлибат» с оборудованием для проведения специальных операций. Медленно двигаясь вдоль побережья Камчатки, американцы обследовали знаки на побережье и вот наконец удача – заметили знак о запрещении каких-либо подводных работ в этом месте. С борта субмарины выпустили управляемый подводный робот, с помощью которого удалось разглядеть на дне толстый 13-сантиметровый кабель. Лодка отошла подальше от берега и нависла над кабельной линией – четверо водолазов закрепили аппаратуру съема информации. Получив первые данные перехвата, «Хэлибат» взяла курс на Перл-Харбор.

В следующем, 1972 году ПЛ «Хэлибат» поставила на кабель в Охотском море более совершенную прослушивающую систему, которую в США назвали «кокон». В конце года «Хэлибат» вновь вошла в Охотское море для съема накопленной «коконом» информации.

Лодка «Хэлибат» в 1974 и 1975 годах совершала походы в Охотское море уже со специальными приспособлениями на корпусе типа лыж – скегами, которые позволяли ей мягко ложиться на грунт и не прибегать к помощи якорей.

Затем к операции «Вьюнок» была привлечена АПЛ «Сифулф», совершившая два похода в Охотское море в 1976 и 1977 годах.

В 1976 году американская «Грейбэк» вошла в советские территориальные воды в заливе Простор у берегов Сахалина с целью обнаружения останков советского стратегического бомбардировщика Ту-95, упавшего в море в этом районе. Операция получила кодовое обозначение «Голубое солнце». Лодка выпустила подводных диверсантов, обнаруживших останки Ту-95 на глубине 40 метров. Им удалось доставить на борт «Грейбэка» две водородные бомбы и аппаратуру опознавания «свой – чужой».

В 4 часа 57 минут 24 июня 1970 года в Охотском море на глубине 45 метров произошло столкновение советской АПЛ К-108 проекта 675 с атомоходом ВМС США «Тотог». В результате сильного удара на К-108 сработала аварийная защита реакторов обоих бортов. Лодка потеряла ход и стала быстро проваливаться в глубину с большим дифферентом на нос. Однако энергичными мерами командир корабля капитан 1-го ранга Багдасарян предотвратил катастрофу. К-108 всплыла. У нее был заклинен правый винт, поэтому пришлось вызывать буксиры.

К-108 находилась в ремонте на заводе «Звездочка» в поселке Большой камень с июля 1970-го по февраль 1971-го.

В 1985 году два американских фрегата вошли в Охотское море через залив Фриза, над ними непрерывно барражировали советские истребители МиГ-23 с аэродрома «Буревестник».

В 1986 году в СССР случился разгул перестройки и гласности. В этом году Борис Ельцин был избран кандидатом в члены политбюро, а академику Андрею Сахарову разрешено переехать из Горького в Москву. О ходе перестройки торжественно трубили по всей стране. Однако Горбачев и его коллеги скрыли от народа вторжение в Охотское море американской эскадры.

27 сентября 1986 года в Охотское море вошли линкор «Нью-Джерси» ВВ-62, крейсеры «Винсенс» и «Лонг Бич», эсминец «Меррил». С воздуха их прикрывала авиация авианосцев «Рейнджер» CV-61 и «Констеллейшн» CV-64.

В итоге линкор «Нью-Джерси» с 32 ракетами «Томагавк» на борту подошел на расстояние около 100 километров к Магадану. Над американским соединением летали ракетоносцы Ту-16, а на море его сопровождали один БПК и два МПК. Из Магадана навстречу американской эскадре вышел пограничный СКР «Айсберг». Один из членов команды написал в Интернете, что при выходе из порта матросы запели: «Врагу не сдается наш гордый «Варяг».

Замечу, что вся эта информация почерпнута мной не из наших официальных СМИ или изданий Министерства обороны, а исключительно из американских публикаций.

Нравится кому или нет, но пока на проливах, ведущих в Охотское море, не повешен хороший замок, боевая устойчивость российских АПЛ с баллистическими ракетами и комплексом «Посейдон» на Дальнем Востоке будет весьма относительной.

Адрес: 125190, Россия, Москва, Ленинградский проспект, дом 80, корпус 16
E-mail: info@oaokb1.ru; vko@vko.ru
Тел.: +7 (499) 654 07 51
+7 (499) 654 00 40
www.vesvks.ru

Подписной индекс:
Каталог «Урал-пресс» – 82530

Журнал «ВКС» можно купить в Мемориальном музее космонавтики по адресу: Москва, Проспект Мира, 111

реклама

ВЕЛИКИЙ СТРАТЕГ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

АЛЕКСАНДР ВАСИЛЕВСКИЙ ПРОШЕЛ ПУТЬ ОТ ПРАПОРЩИКА ЦАРСКОЙ АРМИИ ДО МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Валерий **НОВИКОВ**,
капитан 1-го ранга в отставке

МАРШАЛЫ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЕВСКИЙ И ФЕДОР ТОЛБУХИН (СЛЕВА И СПРАВА) НАБЛЮДАЮТ ЗА ПОЛЕМ БОЯ НА ПОДСТУПАХ К СЕВАСТОПОЛЮ, 1944 ГОД

30 сентября 2020 года исполнилось 125 лет со дня рождения дважды Героя Советского Союза, кавалера двух орденов Победы (№ 2 и № 7), единственного в СССР военного министра (25.02.1950 – 16.03.1953), Маршала Советского Союза Александра Михайловича Василевского.

Родившийся в семье старообрядческого священника, он окончил Костромское духовное училище и… Алексеевское военное училище – прапорщик Василевский участвовал в боях с немцами на фронтах Первой мировой войны. К осени 1917 года он уже командир пехотного батальона, штабс-капитан, награжден двумя орденами и по решению нижних чинов солдатским Георгиевским крестом.

До Великой Отечественной войны успел повоевать с бандитами и польскими интервентами, побывать под трибуналом за отказ выполнить дурацкий приказ, окончить курсы «Выстрел» (1927), немало лет командовать полками. С мая 1931 года Александр Михайлович по рекомендации заместителя начальника Штаба РККА Владимира Триандафилова на штабной работе. После окончания Академии Генерального штаба в 1937 году служил в Оперативном управлении Генштаба, с 1 августа 1940-го стал его начальником, принимал участие в разработке оперативных планов стратегического развертывания Красной армии на северном, северо-западном и западном направлении на случай войны с Германией.

Именно Василевский, будучи руководителем оперативной группы Генштаба в Москве (основной состав убыл в Куйбышев), разработал план контрнаступления под Москвой и лично направлял действия командования Калининского фронта.

Москвичам и московским начальникам напомню – исторический приказ № 396 от 1 декабря 1941 года о нашем контрнаступлении под Москвой вышел за двумя подписями: «Ставка Верховного главнокомандования. И. Сталин, А. Василевский».

ВЫРОС ДО СТРАТЕГА

С апреля 1942 года Василевский из-за болезни Бориса Шапошникова исполнял обязанности начальника Генштаба РККА, с 26 июня он – начальник Генштаба, а с 14 октября того же года стал еще и заместителем наркома обороны, то есть Сталина. С той поры Василевский, кроме исполнения обязанностей НГШ, постоянно выезжал на фронты в качестве представителя Ставки Верховного главнокомандования для координации действий нескольких фронтов на важнейших стратегических направлениях. Так было на Сталинградском направлении, в Курской битве (операции «Кутузов» и «Полководец Румянцев»), при освобождении Украины, Крыма и Севастополя, в ходе операции «Багратион» и Восточно-Прусской операции.

Начальник Генштаба РККА как представитель Ставки ВГК неоднократно отправлялся на фронт, чтобы оценить возможности войск, наладить взаимодействие фронтов и, по его словам, Верховный главнокомандующий очень требовательно относился к этой работе. На исходе каждых суток представитель Ставки должен был доложить по телеграфу обстановку на фронте, а в дни проведения особо ответственных операций Верховный главнокомандующий звонил Василевскому несколько раз на дню. Во время выездов на фронт для НГШ оборудовали командный пункт с устойчивой связью, и он в любой момент мог связаться со Ставкой и командованием фронтами, органами Наркомата обороны. Во время докладов Сталину рассказывал Василевский не только о положении дел на том фронте, где работал, но и о складывающейся оперативной обстановке на других стратегических направлениях. Главным требованием главнокомандующего было соблюдать дисциплину и вовремя докладывать о состоянии дел, и Сталин достаточно жестко следил за этим. Есть телеграмма, которую Александр Михайлович хранил как реликвию: «Маршалу Василевскому. Сейчас уже 3 часа 30 минут 17 августа, а Вы еще не изволили прислать в Ставку донесение об итогах операции за 16 августа и о Вашей оценке обстановки... Предупреждаю Вас, что в случае, если Вы хоть раз еще позволите забыть о своем долге перед Ставкой, Вы будете отстранены от должности начальника Генерального штаба и будете отозваны с фронта. И. Сталин». А случилось это во время сражения за Донбасс, военачальник находился в войсках и на четыре часа задержал свой доклад.

Советское военное руководство научилось бить врага и в обороне, и в наступлении. Вот как характеризовал мастерство наших военачальников бывший начальник германского Генерального штаба Франц Гальдер: «Исторически небезынтересно исследовать, как русское военное руководство, потерпевшее крушение со своим принципом жесткой обороны в 1941 году, развивалось до гибкого оперативного руководства и провело под командованием своих маршалов ряд операций, которые по немецким масштабам заслуживают высокой оценки, в то время как немецкое командование под влиянием полководца Гитлера отказалось от оперативного искусства и закончило его бедной по идее жесткой обороной, в конечном итоге приведшей к полному поражению. Это постепенное изменение немецкой стратегии, в ходе которого отдельные способные военачальники в 1943 году и далее в 1944 году успешно провели ряд частных наступательных операций, не может быть рассмотрено детально. Над этим периодом в качестве приговора стоит слово, высказанное русской стороной в процессе резкой критики действий немецкого командования: порочная стратегия. Это нельзя опровергнуть». Можно сказать, что это характеристика и полководческого гения Александра Василевского.

В майском номере (1943) американского журнала «Тайм» на обложке красовался портрет генерала Александра Василевского. В тексте сообщалось: «…как начальник Генштаба он трансформирует стратегию Верховного командования в конкретные планы». 14 декабря тот же «Тайм» написал: «Агрессивный маршал Жуков – руководитель операционного штаба, приводящий в исполнение планы Василевского». В принципе для сегодняшних вменяемых историков пассаж американцев образца 1943 года с характеристиками роли и места этих двух маршалов не является открытием.

В феврале 1945 года после гибели генерала Ивана Черняховского Александр Михайлович возглавил 3-й Белорусский фронт, войска которого брали Кенигсберг и добивали врага в Курляндском котле.

Надо сказать, назначение Василевского главнокомандующим советскими войсками на Дальнем Востоке было не спонтанным решением Сталина. Еще с осени 1944 года по завершении белорусской операции Александр Михайлович приступил к планированию боевых действий на Дальневосточном ТДВ, к 27 июня 1945 года план был готов. 5 июля Василевский прибыл в Читу, 30-го официально назначен главкомом 3-го фронта и ТОФ. За 24 дня Квантунская армия (около 700 тысяч человек, 50 процентов всей артиллерии и две трети танков Японии) перестала существовать, Сталин отменил высадку первого эшелона 87-го стрелкового корпуса на Хоккайдо. Советский Союз вернул себе Курилы и Сахалин, освободил от японских оккупантов Китай и Корею.

И еще немаловажная деталь полководческого мастерства маршала Василевского. Ему единственному из всех советских военачальников высшего ранга удалось спланировать, организовать и удачно осуществить взаимодействие армии и флота в трех стратегических операциях на приморских направлениях: Крымской, Прибалтийской и Маньчжурской.

> Маршалу Василевскому – единственному из всех советских военачальников высшего ранга – удалось спланировать, организовать и удачно осуществить взаимодействие армии и флота в трех стратегических операциях на приморских направлениях: Крымской, Прибалтийской и Маньчжурской

Кратко остановлюсь на морально-этических эпизодах жизни и службы Александра Михайловича.

ВАСИЛЕВСКИЙ И ХРУЩЕВ

С 1948 года Александр Михайлович – первый замминистра Вооруженных сил, с 24 марта 1949-го по 26 февраля 1950-го – министр Вооруженных сил, затем – военный министр СССР, 16 марта 1953 года был назначен первым заместителем министра обороны.

Кто забыл, 1950–1953 годы – корейская война. Советский Союз воевал, в воздушных боях приняли участие летчики 12 авиадивизий, шесть зенитно-артиллерийских дивизий, сбили 1097 американских самолетов. СССР потерял 319 ЛА и около трехсот военнослужащих. Тогда же советские Вооруженные силы осваивали различные типы ракетного и ядерного оружия. 14 августа 1956 года Василевский получил назначение заместителем министра обороны по вопросам военной науки, а в декабре 1957-го был уволен. С января 1959 года находился в Группе генеральных инспекторов МО СССР – до смерти 5 декабря 1977-го.

Объяснение таковой турбулентности служебной карьеры очень простое – талантливый маршал не отличался гибкостью характера и позвоночника. В угоду Хрущеву не хаял Сталина и не гнулся. Будучи человеком, который по службе по многу раз устно и письменно общался со Сталиным, Александр Михайлович никак не мог согласиться с хрущевским бредом, что «Сталин воевал по глобусу». За то и попал в опалу. Притом что всю войну до смерти генералиссимуса Никита, можно сказать, пресмыкался перед Василевским.

Василевский в подробностях знал о вкладе Тимошенко, Хрущева и Баграмяна в Харьковскую катастрофу 1942 года (там наши потери составили 270 тысяч человек, из них 171 тысяча безвозвратные, немцы вышли к Сталинграду), а именно отсутствие полководческих талантов и присутствие лживых докладов в Ставку. А такое не забывается.

ВАСИЛЕВСКИЙ О СТАЛИНЕ

«И. В. Сталин, особенно со второй половины Великой Отечественной войны, являлся самой сильной и колоритной фигурой стратегического командования. Работать с ним было интересно и вместе с тем неимоверно трудно. Он остался в моей памяти суровым, волевым военным руководителем, вместе с тем не лишенным и личного обаяния».

«Поворотной вехой глубокой перестройки Сталина как Верховного главнокомандующего явился сентябрь 1942 года, когда создалась очень трудная обстановка и особенно потребовалось гибкое и квалифицированное руководство военными действиями. Завершился и процесс роста Сталина как военачальника. Я уже писал, что в первые месяцы войны у него порой проскальзывало стремление к фронтальным прямолинейным действиям советских войск. После Сталинградской и особенно Курской битв он поднялся до вершин стратегического руководства. Теперь Сталин мыслит категориями современной войны, хорошо разбирается во всех вопросах подготовки и проведения операций. Он уже требует, чтобы военные действия велись творчески, с полным учетом военной науки, чтобы они были и решительными, и маневренными, предполагали расчленение и окружение противника. В его военном мышлении заметно проявляется склонность к массированию сил и средств, разнообразному применению всех возможных вариантов начала операций и ее ведения. И. В. Сталин стал хорошо разбираться не только в военной стратегии, что давалось ему легко, ибо он превосходно владел искусством политической стратегии, но и в оперативном искусстве».

«Сталин знал не только всех командующих фронтами и армиями, а их было свыше ста, но и некоторых командиров корпусов и дивизий, а также руководящих работников Наркомата обороны, не говоря уже о руководстве центрального и областного партийного и государственного аппарата».

«Со Сталиным спорить, правда, решались немногие. Но сам он, слушая очень горячие споры, улавливал истину и умел менять уже, казалось бы, принятое решение. Свои ошибки, допущенные в первые годы войны, Сталин не только глубоко пережил, но и сумел сделать из них правильные выводы».

Это цитаты из книги воспоминаний «Дело всей жизни» маршала, изданной в 1978 году.

ОТНОШЕНИЕ К ЛЮДЯМ

Большинство современников отмечают искреннее, не наигранное внимание Василевского к людям. Чего стоит его забота о попавших в опалу Сталина офицеров Оперативного управления Генштаба. Например, будущего начальника Академии Генштаба Владимира Иванова в 1939 году. Не побоялся, защитил перспективного офицера.

Драматичный случай произошел в июле 1943 года с командующим 2-й гвардейской армией генералом Яковом Крейзером. Обескровленная в предыдущих боях армия с ходу была брошена на прорыв мощного «Миус-фронта» и не смогла решить эту задачу. Командующий Южным фронтом Федор Толбухин скоропалительно снял с должности командарма и приказал немедленно отдать под трибунал. Василевский пресек это самодурство. Армию вывели в резерв, наградили благодарностью Верховного главнокомандования, а Крейзер получил в командование 51-ю армию, с которой под руководством Василевского брал Крым и Севастополь, освобождал Прибалтику.

Именно Александр Михайлович выдвинул молодого генерала Ивана Черняховского на должность командующего фронтом, именно он сумел разглядеть в «незаметном» начальнике штаба Южного, а затем Закавказского фронта генерале Алексее Антонове будущего начальника Генштаба и кавалера ордена Победы в чине генерала армии.

Генерал армии Махмут Ахметович Гареев вспоминал о своей первой встрече с военачальником – в 1942 году в Генштабе. Тогда Василевский и Шапошников собрали из госпиталей выздоравливающих командиров рот и батальонов для обсуждения проекта Боевого устава, и Гареева удивило, как большие начальники терпеливо, заинтересованно и внимательно слушали строевых офицеров, не навязывая своего мнения.

В мемуарах военачальника есть такой штрих об отношениях к людям: «Как-то я прибыл с фронта в Ставку. Дела на фронте шли хорошо. Верховный главнокомандующий был доволен представителями Ставки. Помню, обращаясь ко мне, он сказал: «Товарищ Василевский, вы вот такой массой войск руководите и у вас это неплохо получается, а сами, наверное, и мухи никогда не обидели».

Это была шутка. Но скажу откровенно, что не всегда легко было оставаться спокойным и не позволить себе повысить голоса. Но... сожмешь, бывало, до боли кулаки и смолчишь, удержишься от ругани и окрика. Умение вести себя в отношении подчиненных с достоинством – непременное качество советского военачальника».

ДЫРЯВАЯ ПАМЯТЬ

До сих пор сохраняется негативная хрущевская «отрыжка» на почитание памяти маршалу Василевскому. Никак не отмечались юбилейные даты: 90-летие в 1985-м, 100-летие в 1995-м, 110-летие в 2005-м. Благо, в провинциях народ попроще и посовестливее.

В XXI веке благодарные потомки сумели найти деньги, энтузиастов, скульпторов и архитекторов и поставить памятники выдающемуся полководцу:

– в 2000 году в Калининграде, на площади Василевского;

– в 2015 году в Кинешме и в Южно-Сахалинске;

– в 2016 году грандиозный памятник маршалу воздвигнут в Хабаровске;

– в 2017 году в Костроме;

– в 2017 году в Москве на здании Российского союза ветеранов установлена мемориальная плита.

Одним из важнейших факторов признания особых заслуг и сохранения памяти того или иного деятеля является присвоение титула почетного гражданина города, региона или даже страны. Такая традиция существовала и в императорской России, и в СССР, сохранилась и приумножилась в Российской Федерации. К примеру:

– в Севастополе, который в мае 1944 года штурмовали и освободили войска Василевского, почетным гражданином числится адмирал Ф. С. Октябрьский. Тот самый, который в 1942-м сбежал из сражающегося города, бросив около 100 тысяч бойцов на произвол фашистов. Александр Васильевич в числе почетных не числится;

– в столице Крыма – Симферополе нашим современникам предлагается гордиться почетным гражданином герром Хорни Мартином, председателем общества граждан района Хандшусхайм немецкого города Хайдельберга, за развитие дружбы между гражданами означенных городов. Советский маршал, освободивший Крым от немецких оккупантов, такой чести не удостоен;

– в Калининграде (в прошлой жизни Кенигсберге) почетного звания удостоились выдающиеся личности: гражданин Газманов и гражданка Очеретная (ранее носившая фамилию Путина). Василевский опять не прошел по конкурсу.

В Военной энциклопедии СССР 1976 года Маршалу Советского Союза, дважды Герою Советского Союза, кавалеру двух орденов Победы Василевскому была посвящена большая фотография и статья в 149 строк на пол-листа.

В военно-энциклопедическом словаре МО РФ 2007 года ему отведено 38 строчек.

Считаю необходимым напомнить слова нашего президента – Верховного главнокомандующего Владимира Путина: «Наш святой долг – защитить подлинных героев. Мы преклоняемся перед всеми ветеранами поколения победителей». Маршал Василевский как раз, на мой взгляд, относится к тем самым подлинным героям нашего Отечества, память о которых мы должны свято хранить вне зависимости от конъюнктуры.

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КУРЬЕР
ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА ВПК

№ 24 (887) 29 июня – 5 июля 2021 года

БЛЕСК И НИЩЕТА ЗОЛОТОГО КОЛЬЦА

КАК ОТДЫХАЕТСЯ И ПУТЕШЕСТВУЕТСЯ ТУРИСТАМ В РОДНОМ ОТЕЧЕСТВЕ В ЭПОХУ КОВИДА

photocentra.ru

История Золотого кольца России связана с именем журналиста Юрия Бычкова. Осенью 1967 года в должности корреспондента газеты «Советская культура» на собственном «Москвиче» через Владимир он отправился в Суздаль за материалом о развитии туризма. Чтобы не возвращаться в столицу той же дорогой, обратно добирался через Иваново, Кострому, Ярославль. В пути созрел план прокатиться по кольцевому маршруту всех восьми городов, олицетворявших историческую Владимирскую Русь.

Борис **АНУШКЕВИЧ**

В октябре-1967 команда в составе Бычкова, его жены, еще одного журналиста и фотокорреспондента на том же «Москвиче» впервые проехала этой трассой. По возвращении Юрий написал очерки о каждом из увиденных городов: Загорске (Сергиев Посад), Переславле-Залесском, Ростове, Ярославле, Костроме, Иванове, Суздале, Владимире. И объединил их общей «шапкой» – «Золотое кольцо».

Работу журналистов заметили на самом верху. По Золотому кольцу отправилась представительная экспедиция Всероссийского общества по охране памятников истории и культуры. Через два года в Ярославле на высшем партийном уровне обсудили перспективы нового туристического направления. Правительство выделило средства на восстановление памятников, развитие инфраструктуры. Маршрут очень скоро стал популярным. Сейчас большое Золотое кольцо объединяет около 20 городов в семи областях Центральной России.

Шесть лет назад по программе семидневного путешествия на автобусе мы с женой посетили 14 исторических мест. Текущим пандемийным летом, движимые рекомендациями российского правительства отдыхать внутри страны и обещанием приплатить за это, совершили поездку на собственном авто по уже знакомому маршруту: Переславль-Залесский, Ярославль, Кострома, Плес, Суздаль, Гороховец, Владимир.

Положительные перемены заметны. Отстроены добротные дороги федерального значения, внешне омолодились, похорошели многие монастыри и церкви, реконструированы и отремонтированы наиболее масштабные исторические раритеты. Появились новые скульптуры, например Кузьме Минину и Дмитрию Пожарскому в Ярославле, Николаю Некрасову в селе Вятское, Федору Шаляпину в Плесе, пожарному во Владимире. Действуют интересные экспозиции в монастырях и музеях. В частности, в Ипатьевском монастыре (Кострома) привлекают залы с выставками «Вклады боярского и царского рода Годуновых», «Произведения русской иконописи XV–XIX веков», открыт любопытный раздел «Кинореквизит с исторической ценностью» (посох, трон, царская одежда из телесериала «Годунов»). В интересах туристов и населения Суздаля успешно работает мастер-план реконструкции и обновления, приуроченный к 1000-летнему юбилею города в 2024 году. Радуют глаз и душу природные феномены, исторические места, реликвии во Владимире, Плесе, Гороховце.

Переславль-Залесский стал одним из победителей Всероссийского конкурса проектов комфортной городской среды в малых городах-2020. Получил грант 90 миллионов рублей на обустройство набережной Плещеева озера. 300 миллионов поселению выделили по госпрограмме помощи малым городам.

Для превращения Переславля и окрестностей в туристический кластер есть все предпосылки: природные факторы, национальный парк «Плещеево озеро», почти полсотни храмов и монастырей, Дендрологический сад, старинные усадьбы, более десятка музеев, в том числе экспозиция железнодорожной техники, использовавшейся в 1928–1955 годах. Многие экспонаты имеют сертификат памятников истории как единственные сохранившиеся.

ДВЕ БЕДЫ РОССИИ

Но едешь по центру города улицей Советской, смотришь по сторонам и диву даешься: город застыл в развитии. Те же, что и шесть лет назад увиденные из окна экскурсионного автобуса непрезентабельные фасады многих домов, аляповатые вывески на магазинах, не знающие метлы дворника тротуары, жалкие островки газона, остатки бывших симпатичных заборчиков... Неухоженность, неказистость между домами, во дворах, вокруг лавчонок и предприятий общепита.

Власти некоторых городов-экспонентов много внимания уделяют тем объектам, которыми славны на Кольце и пополняют городскую казну, меньше заботясь о внешнем облике своей вотчины. Что в корне неверно. Состояние дорог, улиц, домов, дворовых и свободных территорий, наличие мест общего пользования – та одежка, на которую сразу обращают внимание соотечественники, по ней иностранные туристы порой судят о менталитете местного населения, о нашей цивилизованности и общей культуре.

Полтора года назад город получил от правительства России, повторим, в общей сложности 390 миллионов рублей на развитие туриндустрии. Полно инвесторов, желающих вкладываться в создание туристического кластера на базе Переславля-Залесского. Но пока все замерло по причине разборок между ветвями местной власти. Читаю на сайте сетевого издания «ЯрНьюс»: «В Ярославском областном суде уже несколько месяцев идет процесс по оспариванию генплана Переславля-Залесского в целом и частично. Очередное заседание суда состоится в июле 2021 года. К процессу подключится областное правительство». Отсутствие ясности в судьбе этого важного документа сдерживает потенциальных инвесторов древней столицы Северо-Восточной Руси.

Тускнеет парадный блеск и столицы Золотого кольца – города Ярославля. Главная беда – запредельная заезженность улиц и периферийных дорог. По данным экспертов дорожной инспекции ОНФ, весной этого года в Ярославле насчитывалось 326 проблемных участков общей протяженностью почти 200 километров. Плачевное состояние дорожного полотна в Ярославском регионе едва не стало причиной отмены нескольких маршрутов Золотого кольца. На это указывала в открытом письме Елена Соловьева, генеральный директор компании «Русь» – лидера экскурсионных туров по Золотому кольцу. Этим объясняют сокращение турпотока местные отели, музеи и предприятия, обслуживающие туристов.

Досаду, обиду, даже гнев испытывал я сам, когда был вынужден за рулем медленно двигаться за автобусом с туристами по изобилующей кочками ямочного ремонта трассе Ярославль – Вятское. Оберегая подвеску своего авто, обогнать огромную машину не рискнул... Но настоящее потрясение и горечь вызвала дорога Вятское – Красный Профинтерн: 16 километров сплошных ям и выбоин, на преодоление которых мы затратили больше часа. В одной из местных газет прочел интервью председателя общественного совета при Департаменте туризма Ярославской области Андрея Данилова. «В декабре 2021 года отмечается 200-летие великого русского поэта Николая Алексеевича Некрасова, – говорит Данилов. – К сожалению, дорога, которая ведет к ключевым местам, связанным с его детством, юностью – это Абакумцево, это Грешнево, находится в крайне плохом состоянии. По шоссе от Красного Профинтерна на Вятское водители автобусов отказываются ехать, при необходимости делают круг в 30 километров. А треугольник Ярославль – Красный Профинтерн – Вятское очень перспективный».

ЗАХОЖЕЕ МЕСТО

Р-132 «Золотое кольцо» – автомобильная дорога федерального значения. По завершении реконструкции и ремонта она протянется на 1515 километров. В сравнении с региональной дорожной сетью – это небо и земля. Налицо изъяны бюджетных отношений центр – регион. Заметен он не только на дорогах, но об этом не сейчас. Ехать по федеральному шоссе – счастье водителя: минимум две полосы движения, идеальное покрытие, яркая разметка, высокий скоростной режим.

Но вот картинка: на стыке Ивановской и Костромской областей сворачиваем на площадку отдыха. Открываем двери авто – яркое полуденное солнце, теплынь, легкое движение воздуха. Обращаем внимание на солидный минивэн, три пассажира которого, горячо общаясь меж собой на немецком языке, мобильниками фотографируют опушку расположенного рядом лесочка. Проводив взглядом уезжающую машину, иду к опушке. Становится понятным с ветерком долетевшее эмоциональное обращение к Богу одного из немцев: «O mein Gott!». Среди деревьев и кустарников в зеленой траве скопище использованной авторезины, кучи пластиковой посуды, рваных полиэтиленовых мешков с остатками пищи, мятые картонные ящики, бутылки, тряпки, бумажные пятна. Площадка отдыха голая, без мусорного контейнера, скамьи, туалета. И все это безобразие под огромным синим щитом с информацией: «Участок автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» содержит: исполнитель: ООО «Союзавтодор», г. Иваново, ген. директор Лукьянов Р. М., заказчик… начальник…» Напротив солидного щита «Автодора» блеклая растяжка ОГКУ «Фурмановское лесничество» с телефонами прямой линии лесной охраны и дежурной службы лесничества. Но после их набора слышим лишь короткие гудки.

К сожалению, в таком же преступно неприглядном виде территории вокруг площадок отдыха на участках трассы Иваново – Владимир, Москва – Нижний Новгород (до Гороховца), по которым довелось передвигаться. В лучшем случае для сбора мусора ставят 200-литровую бочку, заполняемую в течение пары часов. Мусорные контейнеры, столы и скамейки, содержание в чистоте площадок и прилегающей территории не требуют огромных финансовых средств. Нужны постоянное внимательное отношение к труду водителей, к путешествующему люду, забота об окружающей среде – качества, которых, судя по вопиющим фактам свинства на дорогах, напрочь лишены и отдельные путники, и отвечающие за все это должностные лица.

Отсутствие мест общего пользования на придорожных площадках отдыха компенсируется их наличием на автозаправках, которыми утыканы трассы. В таком подходе есть резон: цивилизованно, гигиенично, экономно. Однако в малых городах да и в больших туристических центрах – это головная боль и туристов, и властей. В Плесе набережная Волги, холмы Соборный и Левитана весь день заполнены людьми. И на этих территориях ни одной общественной точки биологического «сброса». «Пользуйтесь туалетами в ресторанах и кафе, мэрия договорилась», – советуют местные. Но в ресторане «Променадъ» и кафе «Рыбный угол» под разными предлогами мне в такой любезности отказали. Спас положение Музей пейзажа. В парке имени А. С. Пушкина у Соборной площади Владимира поставили туалетную секцию, но заходить внутрь кабинки отважится не каждый страждущий: замызганный мезозойский отстой с рукомойником в паутине и невыносимым запахом. Зачастую мужская часть гостей решает вопрос традиционным способом – в кустах и во дворах. А как быть инвалидам, женщинам, девочкам, детям? Проблема? Еще какая! Многогранная, сложная, затратная и… бьющая по имиджу России. И это в Подмосковье.

КОГДА РАК НА ГОРЕ СВИСТНЕТ?

В последнее время хорошо отдохнуть в родном Отечестве многим россиянам не позволяют потери доходов из-за пандемии. Но не только это – «корона» обнажила и застарелые болячки туристической отрасли страны, особенно ее глубинки. Президент, правительство видят и реагируют на застойные явления в развитии внутреннего туризма. В марте прошлого года в Переславле-Залесском на трех вертолетах высадился солидный десант. В зале международного загородного комплекса «Азимут» премьер-министр РФ Михаил Мишустин провел совещание, посвященное проблемам малых городов и внутреннего туризма. В нем участвовали вице-премьер Виктория Абрамченко, министр финансов РФ Антон Силуанов, глава Минстроя РФ Владимир Якушев, полномочный представитель президента в ЦФО Игорь Щеголев, руководитель Ростуризма Зарина Догузова, депутат Госдумы Валентина Терешкова, губернатор Ярославской области Дмитрий Миронов. Столь представительный форум не случаен: похоже, власти осознали, что без серьезных вложений не решить накопившиеся тут управленческие, организационные, законодательные, финансовые проблемы.

Но когда «прекрасных планов громадье» воплотится в жизнь? Не получится ли так, как в 1790 году описал уже нечто подобное Александр Радищев в повести «Путешествие из Петербурга в Москву». Больше двух веков потребовалось российским, советским и вновь российским властям, чтобы привести дорогу между двумя столицами в приличное состояние. Неудивительно, что невольно в таких путешествиях вспомнишь о качестве европейских автобанов.

КОМАНДОВАНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ МОТОСТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ ИМ. Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОГО И ЕЕ 1-го ПОЛКА НА БОЕВЫХ ПОЗИЦИЯХ ПОД МОСКВОЙ, 1941 ГОД

Фонд Центрального музея войск национальной гвардии

ВОИНЫ-ДЗЕРЖИНЦЫ ОТСТОЯЛИ МОСКОВСКИЕ РУБЕЖИ

БОЙЦЫ ПРОСЛАВЛЕННОЙ ДИВИЗИИ НКВД ОТВАЖНО ЗАЩИЩАЛИ СТОЛИЦУ

Осенью 1941 года основные боевые действия на советско-германском фронте развернулись на западном направлении, где немецкая группа армий «Центр» копила силы для удара по Москве. В связи с приближением противника к столице началась подготовка города к уличным боям в случае прорыва немецко-фашистских войск. Был создан оборонительный рубеж, состоявший из трех полос, границы которых проходили по Окружной железной дороге, Садовому и Бульварному кольцам.

Петр **МИРОВ**

Оборона Москвы была возложена на воинские части Отдельной мотострелковой дивизии особого назначения (ОМСДОН) имени Ф. Э. Дзержинского и 2-й мотострелковой дивизии особого назначения (МСДОН) войск НКВД, которые получили задачу прикрыть город с северного и северо-западного направлений между Ярославским и Можайским шоссе.

В октябре 1941 года батальон 2-го мотострелкового полка ОМСДОН имени Ф. Э. Дзержинского под командованием капитана Ивана Ключко одним из первых вступил в бой с прорвавшимся на боровском направлении немецким 110-м мотобатальоном 57-го моторизованного корпуса. Военнослужащие батальона вместе с бойцами 32-го истребительного батальона сдерживали натиск врага, обороняя рубеж в районе Ищеино.

Вот что писал об этом бое командующий Московским военным округом генерал-полковник Павел Артемьев: «Обойдя Малоярославецкий боевой участок с севера, немецко-фашистские танковые части нанесли удар на Боровск. Первыми на боровском направлении преградили путь противнику усиленный батальон Московской дивизии НКВД имени Ф. Э. Дзержинского под командованием капитана Ключко и истребительный батальон ополченцев Подмосковья. В течение целого дня они сдерживали бешеный натиск передовых частей немецко-фашистских войск, обороняя рубеж в районе Ищеино (в 25 километрах юго-западнее Боровска)». Это дало возможность отошедшим воинским частям закрепиться на новом рубеже.

В тех боях противник потерял пять танков и более сотни солдат и офицеров.

Высокое мужество проявила санинструктор 2-го мотострелкового полка ОМСДОН имени Ф. Э. Дзержинского Лидия Долгалева. Под огнем врага она сделала перевязки сорока двум раненым бойцам, а пятнадцать истекавших кровью воинов вместе с оружием вынесла с поля боя.

> Санинструктор 2-го мотострелкового полка ОМСДОН имени Ф. Э. Дзержинского Лидия Долгалева под огнем перевязала более 40 раненых бойцов, с поля боя вынесла с оружием пятнадцать истекавших кровью воинов

В Битве под Москвой принимала участие артиллерийская батарея ОМСДОН, которой командовал старший лейтенант Виктор Левкин. Она действовала под Мценском в составе 34-го полка войск НКВД, срочно сформированного в Москве из подразделений отошедшего с боями с западной границы 84-го полка по охране железнодорожных сооружений, 171-го полка по охране особо важных предприятий промышленности, батальона пограничников и усиленная двумя артиллерийскими батареями из ОМСДОН имени Ф. Э. Дзержинского.

Противник при поддержке артиллерии бросил на рубеж, обороняемый батареей старшего лейтенанта Левкина, около 40 танков и пехоту. Метким огнем артиллеристы сразу подбили два танка. А потом еще несколько машин задымились. Танковая атака фашистов сорвалась.

Об итогах этого жаркого и тяжелого поединка говорилось в сообщении Совинформбюро от 26 октября 1941 года: «Батарея старшего лейтенанта Левкина уничтожила шесть вражеских танков, один пикирующий бомбардировщик и рассеяла батальон вражеской пехоты».

Кроме того, в боях под Мценском отличилась противотанковая батарея 45-мм орудий ОМСДОН, также переданная в состав 34-го полка НКВД, которой командовал лейтенант Иван Кузнецов (впоследствии за бои на Кавказе удостоенный звания Героя Советского Союза). Она обороняла важный рубеж на танкоопасном направлении.

В ходе боя отличился наводчик орудия красноармеец Сергей Белоус, который лично подорвал танк противника и вызвал огонь батареи на себя.

За героизм и самоотверженность красноармеец был награжден орденом Ленина. Номер газеты «Красная звезда» от 24 октября 1941 года открывался передовой статьей «Защитник Москвы Сергей Белоус». «Презрение к смерти во имя защиты Москвы, – писала газета, – вот что позволило Сергею Белоусу сорвать злодейский план фашистов, прославило его на всю страну. Будем же, товарищи, тверды как сталь, бесстрашны и хладнокровны всегда и везде! Будем биться за Родину, за Москву так, как бьются Сергей Белоус и тысячи других героев обороны столицы».

Большой вклад в оборону Москвы внесли военнослужащие Отдельной мотострелковой бригады особого назначения (далее – ОМСБОН) войск НКВД. Помимо выполнения основных задач, из состава ОМСБОН выделялись саперы и подрывники-минеры для устройства инженерных сооружений, минирования дорог и сооружений на подступах к Москве и в самом городе.

Героически проявил себя экипаж бронепоезда 73-го полка войск НКВД по охране железнодорожных сооружений, вошедший согласно приказу командующего войсками Московского военного округа вместе с 310-м пулеметным батальоном в дмитровский отряд, которому была поставлена задача прикрыть Дмитровское шоссе и подступы к городу на восточном берегу канала Москва – Волга.

К полудню 22 ноября 1941 года отряд прибыл в Дмитров и занял оборону на заранее подготовленном рубеже Татищево-Перемилово. 28 ноября 1941 года бронепоезд, выполняя боевой приказ командующего 1-й ударной армией, на перегоне Дмитров – Яхрома выбил противника с занятой им переправы через канал Москва – Волга, подбив семь танков и уничтожив минометную батарею.

На следующий день команда бронепоезда уничтожила 12 вражеских танков и до батальона пехоты, действвавших в районе Дмитрова.

Важное политическое значение имело проведение 7 ноября 1941 года военного парада на Красной площади, где почти половину привлекаемого личного состава составили военнослужащие войск НКВД. Из 89 батальонов, участвовавших в параде, 42 батальона были из состава войск НКВД, в том числе и из прославленной ОМСДОН имени Ф. Э. Дзержинского.

Благодаря контрударам советских войск к началу декабря 1941 года противник был остановлен на расстоянии 30 километров от Москвы. Последняя попытка захвата города немецкими войсками была предпринята 1 декабря 1941 года. Соединения немецкой 4-й армии смогли вклиниться в советскую оборону на наро-фоминском направлении до 25 километров, однако к 5 декабря 1941 года были отброшены в исходное положение.

5 декабря 1941 года началось контрнаступление советских войск под Москвой, в котором активное участие приняли соединения и воинские части войск НКВД. Отличившийся при обороне Тулы 156-й полк 69-й бригады войск НКВД по охране особо важных предприятий промышленности участвовал в освобождении 25 населенных пунктов.

В ликвидации елецкой группировки противника была задействована 57-я бригада войск НКВД по охране особо важных предприятий промышленности, воинские части которой освободили 192 населенных пункта, уничтожили более 4,5 тысячи солдат и офицеров противника.

В результате контрнаступления советских войск врага отбросили на запад от столицы на 150–400 километров. Была ликвидирована угроза Москве, облегчено положение Ленинграда, зачищены от захватчиков полностью или частично территории 10 областей, а также освобождены более 60 городов. Потерпев крупное поражение, противник на всем советско-германском фронте вынужден был перейти к стратегической обороне.

ЗОЛОТОЙ ФОНД ПРЕССЫ 2009

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Издается с 19 августа 2003 года
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-60072 от 10 декабря 2014 г.

Автор идеи Игорь Ашурбейли

Учредитель АО «СОЦИУМ-А»

Генеральный директор Наталия Кирюшина

Издатель ООО «СОЦИУМ-ТЕХНОЛОГИИ»

Главный редактор Алексей Песков

Заместитель главного редактора Олег Фаличев

Арт-директор Андрей Седых

Обозреватель Константин Сивков

Редактор Сергей Карпачев

Верстка и цветокоррекция Валентина Капустина, Юлий Нежинский

Корректура Лариса Зимина

Отдел по распространению и PR Ирина Ветчинкина, Елена Камнева, Марина Тупий

Интернет-редакция Сергей Лебедев, Татьяна Силаева

Юридический адрес издателя и редакции: 125190, Москва, Ленинградский пр., д. 80, корп. 9, пом. I, эт. 3.
Телефон/факс (495) 780-54-36
E-mail: info@vpk-news.ru
Почтовый адрес: 125315, Москва, а/я 83

Газета отпечатана в типографии ООО «Типография КомПресс-Москва»

Адрес типографии: 141407, МО, г. Химки, Нагорное ш., д. 2, корп. 9, помещение А

Выходит по вторникам

Номер подписан в печать 28 июня 2021 г. в 15.00 по графику и фактически

Тираж 50 230 Заказ № 1905
Цена свободная

© «Военно-промышленный курьер», 2021 г. Ссылка на «ВПК» обязательна. Перепечатка за рубежом допускается по соглашению с редакцией.
Мнение авторов статей может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет